

GMINA TRZEBIECHÓW
66-132 TRZEBIECHÓW, ul. Sulechowska 2
tel./fax (0 68) 351 41 22 351 41 31
(imię i nazwisko)
(adres inwestora)

Trzebiechów, dnia 22.12.2015

.....
(nr telefonu)

STAROSTWO POWIATOWE
W ZIELONEJ GÓRZE
DELEGATURA W SULECHOWIE
Wpłynęło dnia 28-12-2015
L.dz.
Podpis

Starostwo Powiatowe
w Zielonej Górze
Delegatura w Sulechowie

**ZGŁOSZENIE BUDOWY OBIEKTÓW LUB WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12, w nawiązaniu do art. 30 ust. 1 pkt 2 Prawa budowlanego z dnia 07.07.1994r.- (Dz.U. z 2013r., poz.1409 ze zmianami)
zgłaszam zamiar wykonania robót budowlanych :

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 191 w obrębie Borek w gminie Trzebiechów.

Do zgłoszenia dołączam:

1. Opracowanie zawierające:
 - mapę sytuacyjną z zaznaczeniem obiektu podlegającego zgłoszeniu,
 - opis określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót,
 - szkice i rysunki,
 - pozwolenia, wymagane odrębnymi przepisami
2. projekt zagospodarowania terenu wykonany przez uprawnionego projektanta (dotyczy przyłączy)
3. oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
4. upoważnienie udzielone osobie działającej w imieniu inwestora
5. wykaz działek w przypadku inwestycji liniowych.

Proponowany termin realizacji* : 30.01.2016r.

(nie wcześniej niż 30 dni od daty zgłoszenia)

Proszę o wystawienie zaświadczenia o braku sprzeciwu.

Wójt Gminy

.....
Izabella Staszak
(podpis inwestora)

* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 191 w m. Borek

LOKALIZACJA: Borek dz. Nr 191 gmina Trzebiechów

INWESTOR: Gmina Trzebiechów
ul. Sulechowska 2
66-132 Trzebiechów

BRANŻA: drogowa

Sporządził:
mgr inż. Maciej Dach



Trzebiechów grudzień 2015

Zawartość opracowania:

1. Określenie zakresu opracowania3....
2. Opis techniczny3....
3. Mapa4....

1. Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej w m. Borek oznaczonej numerem działki 191 – klasa drogi D.

2. Opis techniczny:

Dz. nr 191

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z tłucznia o grubości 20cm, z jednoczesnym wykonaniem prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Szerokość jezdni 5m. Obramowanie nawierzchni wykonane zostanie z krawężników najazdowych posadowionych na ławie betonowej z oporem. W trakcie wykonywania prac budowlanych należy wykonać regulacje istniejących skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych. Szerokość pasa drogi wynosi od ok. 5,5 m do ok. 7m z lokalnymi poszerzeniami nawet do ok. 25m.

Wody opadowe odprowadzane będą wg stanu istniejącego.

Analiza przyjętych rozwiązań, o której mowa w §7 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – projektowana przebudowa drogi obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, a jej projektowana szerokość wynosić będzie do 5m. Infrastruktura techniczna pozostaje wg stanu istniejącego. W przyszłości przewiduje się częściowe poszerzenie pasa drogi do wartości 10m.

2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia – odwodnienie pozostaje wg stanu istniejącego (odprowadzenie wód ściekiem powierzchniowym).

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – projektuje się jednię o szerokości 5m z poboczami o szer. 0,5m.

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – w obrębie przebudowywanej drogi brak jest wartościowego drzewostanu.

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych – uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne należy uznać za korzystne z uwagi na brak gruntów słabonośnych oraz wysokiej wody gruntowej; teren drogi nie jest objęty zagrożeniem powodziowym w warunkach normalnych.

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza – projektowana przebudowa drogi nie powoduje zmian w poziomie hałasu, wibracji i zanieczyszczeniu środowiska.

Wymogi stawiane materiałom: dopuszcza się stosowanie fabrycznie nowych materiałów posiadających dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

Całość robót należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, a w trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP.

* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia