

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Parking Mieszkowo</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1 KNR-W 2-		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta	ha		
d.1 01 0114-02		pod nawierzchnie placów postojowych (0.5*(14+17)*25)/10000	ha	0.039	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.039</b>
2 KNR-W 2-		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomo-	m <sup>2</sup>		
d.1 01 0119-01		cą spycharek (0.5*(14+17)*25)	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
3 KNNR 6		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej	m <sup>2</sup>		
d.1 0101-03		szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
z.o.2.7.					
9902-01					
		(0.5*(14+17)*25)	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
<b>2</b>		<b>Obramowania i podbudowy</b>			
4 KNNR 6		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem	m		
d.2 0403-03		ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pa-			
z.o.2.7.		sa jezdni (26-75 poj)			
9902-01					
		14+17	m	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
5 KNR 2-31		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce ce-	m		
d.2 0403-05		mentowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - analogia			
z.o.2.13.					
9902-01					
		25+4	m	29.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.000</b>
6 KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk-	m <sup>2</sup>		
d.2 0103-04		cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę			
z.o.2.13.					
9902-01					
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
7 KNR 2-31		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie	m <sup>2</sup>		
d.2 0104-07		lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 po-			
z.o.2.13.		jazdów na godzinę			
9902-01					
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
8 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2 0114-05		czeniu 15 cm (kruszywo 31,5-63mm)			
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
9 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po za-	m <sup>2</sup>		
d.2 0114-07		gęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę (warstwa 5cm kruszywo 0-			
z.o.2.13.		31,5mm)			
9902-01					
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
10 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.2 0114-08		cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę (-3 cm)			
z.o.2.13.		Krotność = -3			
9902-01					
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>
<b>3</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
11 KNR 0-11		Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu Be-	m <sup>2</sup>		
d.3 0317-02		haton na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnie-			
		niem spoinpiaskiem - analogia			
		poz.3	m <sup>2</sup>	387.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>387.500</b>

Opis	Podstawa	KST	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
KOSZTORYS INWESTORSKI							
<b>1 Roboty przygotowawcze i ziemne</b>							
1	1 KNR-W 2-01		Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach	ha	0.039	0.00	0.00
d.1	0114-02		ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych				
2	2 KNR-W 2-01		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.1	0119-01		grub.do 15 cm za pomocą spycharek				
3	3 KNR 6 0101-		Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w grun-	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.1	03 z.o.2.7.		cie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników -				
	9902-01		obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)				
Razem dział: Roboty przygotowawcze i ziemne							0.00
<b>2 Obramowania i podbudowy</b>							
4	4 KNR 6 0403-		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30	m	31.000	0.00	0.00
d.2	03 z.o.2.7.		cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem-				
	9902-01		entowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni				
			(26-75 poj)				
5	5 KNR 2-31		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25	m	29.000	0.00	0.00
d.2	0403-05		cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojaz-				
	z.o.2.13. 9902-		dów na godzinę - analogia				
	01						
6	6 KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.2	0103-04		pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie				
	z.o.2.13. 9902-		kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę				
	01						
7	7 KNR 2-31		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy od-	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.2	0104-07		sączającej w korycie lub na całej szerokości drogi -				
	z.o.2.13. 9902-		grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na				
	01		godzinę				
8	8 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.2	0114-05		grubości po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo 31,5-				
			63mm)				
9	9 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.2	0114-07		grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na				
	z.o.2.13. 9902-		godzinę (warstwa 5cm kruszywo 0-31,5mm)				
	01						
10	10 KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna -	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.2	0114-08		za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-				
	z.o.2.13. 9902-		75 pojazdów na godzinę (-3 cm)				
	01		Krotność = -3				
Razem dział: Obramowania i podbudowy							0.00
<b>3 Nawierzchnie</b>							
11	11 KNR 0-11		Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" gru-	m <sup>2</sup>	387.500	0.00	0.00
d.3	0317-02		bości 80 mm typu Behaton na podsypce				
			cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnie-				
			niem spoinpiaskiem - analogia				
Razem dział: Nawierzchnie							0.00
Ogółem wartość kosztorysowa robót							0.00

Słownie: zero i 00/100 zł