

## PRZEDMAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Naprawa nawierzchni asfaltowej oraz likwidacja lokalnych wyrw w nawierzchni</b>					
1	KNR 2-31 1106-01 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		50*1*0.06*2.2	t	6.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.600</b>
2	KNR 2-31 1004-06 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		260*3	m2	780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		260*3	m2	780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
4	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		260*3	m2	780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
5	KNR 2-31 0310-06 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m2		
		260*3	m2	780.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.000</b>
6	KNR 2-31 1003-05 z.o.2.13. 9902-01	Regeneracja i powierzchniowe zamknięcie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kruszywem łamanym 7 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		3500*3	m2	10500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10500.000</b>
7	KNR 2-31 0102-01 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		30*30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
8	KNR 2-31 0102-02 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 6	m2		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
9	KNR 2-31 0106-03 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
10	KNR 2-31 0106-04 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 4	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
11	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
12	KNR 2-31 0109-04 z.o. 2.12. 9901-01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 8	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
13	KNR 2-31 0310-01 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
14	KNR 2-31 0310-02 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
15	KNR 2-31 0310-05 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
16	KNR 2-31 0310-06 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		30+30	m2	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m2		
		300	m2	300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>