

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **DLA INWESTYCJI PN.:**

#### **„REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 113 i 141 W M. TRZEBIECHÓW”**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Remont drogi gminnej na dz. nr 113 i 114 w m. Trzebiechów”.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.

#### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)*
- *Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);*

#### **4. INWESTOR**

Gmina Trzebiechów, ul. Sulechowska 2, 66-132 Trzebiechów

#### **5. ZAKRES OPRACOWANIA**

- Wprowadzenie znaków A-7; D-1 na skrzyżowaniu z drogą gminną na dz. nr 141

## 6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

### 6.1 Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

#### ▪ Droga gminna na dz. nr 113

Droga gminna – dz. nr 113 położona jest w zachodniej części m. Trzebiechów. Droga gminna posiada szerokość ok. 4,0m i nawierzchnię z kostki brukowej uzupełnionej tłuczniem. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Na drodze gminnej obowiązuje ruch dwukierunkowy - obowiązująca prędkość na odcinku objętym opracowaniem - 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch ciężki ani komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

#### ▪ Droga gminna na dz. nr 141 – ul. Sportowa

Droga gminna – dz. nr 141 – ul. Sportowa położona jest w centralnej/zachodniej części m. Trzebiechów. Droga gminna posiada szerokość ok. 5,0m i nawierzchnię z kostki brukowej.

Na drodze gminnej obowiązuje ruch dwukierunkowy - obowiązująca prędkość na odcinku objętym opracowaniem - 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch ciężki ani komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

### 6.2 Opis projektowanych rozwiązań

#### 6.2.1. Oznakowanie poziome

-

#### 6.2.2. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznaczenie drogi gminnej na dz. nr 113 jako drogi podporządkowanej oraz wprowadzenie pierwszeństwa przejazdu dla drogi gminnej na dz. nr 141.

Drogę podporządkowaną oznaczyć znakiem A-7, drogę z pierwszeństwem przejazdu oznaczyć znakami D-1.

Stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

#### Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do wymiany słupka i tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	1	-	-
B – Zakazu	-	-	-
C – Nakazu	-	-	-
D – Informacyjne	2	-	-
F- Uzupełniające	-	-	-
T - tabliczki	-	-	-

#### **6.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2020r.

#### **6.4. Uwagi**

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:  
mgr inż. Paweł Ratus  
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi  
bez mgr inż. Paweł Ratus  
nr upr. LBS/0085/01/08/10  
pawelratus@wp.pl      Nr 973-084-59-21