

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA INWESTYCJI PN.:

„REMONT DROGI GMINNEJ – UL. OGRODOWEJ(DZ. NR 193)

W M. TRZEBIECHÓW”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Remont drogi gminnej – ul. Ogrodowej (dz. nr 193) w m. Trzebiechów”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)*
- *Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);*

4. INWESTOR

Gmina Trzebiechów, ul. Sulechowska 2, 66-132 Trzebiechów

5. ZAKRES OPRACOWANIA

- Wprowadzenie znaków A-7; D-1

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

6.1 Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

▪ Droga gminna na dz. nr 193 – ul. Ogrodowa

Droga gminna – dz. nr 193 – ul. Ogrodowa położona jest w centralnej części m. Trzebiechów. Droga gminna posiada szerokość ok. 6,0/4,0m i nawierzchnię z kostki brukowej uzupełnionej tłuczniem. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Na drodze gminnej obowiązuje ruch dwukierunkowy - obowiązująca prędkość na odcinku objętym opracowaniem - 50km/h.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch ciężki ani komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

6.2 Opis projektowanych rozwiązań

6.2.1. Oznakowanie poziome

-

6.2.2. Oznakowanie pionowe

Drogę podporządkowaną oznaczyć znakiem A-7, drogę z pierwszeństwem przejazdu oznaczyć znakami D-1.

Stosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do wymiany słupka i tarczy	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	1	-	-
B – Zakazu	-	-	-
C – Nakazu	-	-	-
D – Informacyjne	2	-	-
F – Uzupełniające	-	-	-
T – tabliczki	-	-	-

6.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2020r.

6.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:
mgr inż. Paweł Ratus
uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
mgr inż. Paweł Ratus
nr upr. LBŚ/0088/01/00110
pawelratus@wp.pl MP 973-084-59-21