

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZ. 306/1 W M. SWARZYNICIE

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Trzebiechów

Ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

306/1 – obręb Swarzynice, jedn. ewidencyjna Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sulechowie,

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr 306/1 w m. Swarzynice.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej z miejscowymi poszerzeniami
- ✓ Budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2,0m

- ✓ Wymiana uszkodzonych i zniszczonych krawężników
- ✓ Regulacja wysokościowa nawierzchni istniejących ciągów pieszych
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Utworzenie ścieków ulicznych
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa łamanego
- ✓ Czyszczenie i konserwacja rowów przydrożnych
- ✓ Czyszczenie i udrażnianie istniejących przepustów
- ✓ Odtworzenie zniszczonych przepustów z zachowaniem parametrów
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Zestawienie parametrów obiektów budowlanych

▪ *Istniejące parametry drogi gminnej:*

- szerokość jezdni drogi:	3,50-4,50m
- nawierzchnia drogi:	bitumiczna
- szerokość pasa drogowego:	10,70m – 50,30m,
- klasa drogi:	D

▪ *Projektowane parametry drogi gminnej:*

- szerokość jezdni drogi:	2 x 2,50 = 5,00 m
- nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
- przekrój poprzeczny:	daszkowy lub jednostronny 2%
- szerokość chodnika:	2,0 m
- nawierzchnia chodnika:	bet. kostka brukowa
- szerokość poboczy:	0,75 m
- szerokość ścieku:	0,30/0,50 m

▪ *Projektowane parametry zjazdów:*

- szerokość zjazdu:	3-00m - 5,00 m
- nawierzchnia zjazdu:	bet. kostka brukowa

6. Stan istniejący

6.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna położona jest w centralnej części miejscowości Swarzynice gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony północnej droga wojewódzka nr 278.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5 - 4,5 m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi lub jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

6.2 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych/wpustów oraz poboczami w tereny zielone.

6.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć telekomunikacyjna,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na długości 756,48 m i zakresie określonym na planie orientacyjnym.

Należy wprowadzić określone na planach sytuacyjnych drobne zmiany w przebiegu przedmiotowej drogi w planie oraz poszerzyć miejscowo jezdnię tak aby jej stała szerokość wynosiła 5,0m.

Na istniejącej sfrezowanej (2-4cm) i oczyszczonej nawierzchni należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego od 2,5-8,0 cm (lub kruszywa łamanego powyżej 8cm) celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy lub jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego.

W miejscu poszerzeń jezdni (na szer. od 0,5 do 1,0 m) należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, następnie 8cm podbudowę zasadniczą i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. 2,0m w zakresie określonym na planach sytuacyjnych. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 6 cm na 5 cm podsypce cem.-piask. oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 12 cm w stosunku do nawierzchni.

Przy istniejącym przystanku autobusowym wykonać chodnik o szer. 2,0m oraz peron o szer. 1,50m z bet. kostki brukowej gr. 6 cm na 5 cm podsypce cem.-piask. oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm oraz od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 12 cm w stosunku do nawierzchni.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Wzdłuż krawędzi jezdni od strony chodnika wykonać ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej (20cm) na ławie betonowej C12/15. Od km 0+216,92 do km 0+450,80 prawostronnie wykonać ściek prefabrykowany betonowy o szer. 50cm na ławie betonowej C12/15.

Zaprojektowano utworzenie jednostronnego pobocza o szer. 0,75m o spadku poprzecznym 6% i nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 3,0 - 5,0 m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zjazdów zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni.

W ramach prac należy wykonać czyszczenie i udrażnianie przepustów drogowych (lub ewentualnie odtworzyć zniszczony przepust z zachowaniem istniejących parametrów).

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,

2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. od 2,5 do 8,0 cm (kruszywie łamanym powyżej 8cm)
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 8 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 6 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca – gr. 10cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś