

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 268/1 W M. RADOWICE

REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 265/1 W M. GŁUCHÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

268/1 – obręb 0007 Radowice, jedn. ewidencyjna Trzebiechów, powiat zielonogórski

265/1 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg gminnych na dz. nr 268/1 w m. Radowice oraz na dz. nr 265/1 w m. Głuchów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni i mijanek

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna na dz. nr 268/1 – położona jest w m. Radowice, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Odcinek objęty opracowaniem - przebiega przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki i nieużytki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i nawierzchni tłuczniowej. Droga posiada mijanki.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Przedmiotowa droga gminna na dz. nr 265/1 – położona jest w m. Głuchów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Odcinek objęty opracowaniem - przebiega przez teren niezabudowany – okoliczny teren stanowią użytki i niezutyki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,5m i nawierzchni tłuczniowej.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Inwestycja polegać będzie na remoncie nawierzchni jezdni w/w dróg w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami gruntowymi w tereny zielone w obrębie pasów drogowych dróg gminnych.

6. Opis projektowanych rozwiązań

6.1 Droga gminna na dz. nr 268/1 w m. Radowice

Zaprojektowano remont drogi gminnej na długości ok. 683m i zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Z uwagi na poruszanie się coraz to cięższego sprzętu rolniczego wymagany jest remont drogi. Projektuje się remont istniejącej nawierzchni przez rozbiórkę i ponowne wykonanie nawierzchni z tłuczni (warstwa dolna 0-63 mm gr. 10cm + warstwa górna 0-31,5 mm gr. 10 cm) na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm zagęszczonej do $1s > 0,98$. Nawierzchnię z tłuczni należy utrwalić za pomocą skropienia emulsją asfaltową stabilizowaną grysem. Szerokość nawierzchni 3,5m.. Szerokość powstałej nawierzchni będzie wynosić 3,5 m. Projektuje się także lokalne poszerzenia (mijanki). Odprowadzenie wód opadowych bez zmian.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

6.2 Droga gminna na dz. nr 265/1 w m. Głuchów

Zaprojektowano remont drogi powiatowej na długości ok. 670m i zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

. Z uwagi na poruszanie się coraz to cięższego sprzętu rolniczego oraz dojazd do wału przeciwpowodziowego wymagany jest remont drogi. Projektuje się remont istniejącej nawierzchni przez wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez wykonanie dodatkowej warstwy z tłucznia o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 10cm (odcinek długości ok. 170 mb), a na pozostałej części drogi (ok. 500 mb) projektuje się rozbiórkę i ponowne wykonanie nawierzchni z tłucznia (warstwa dolna 0-63 mm gr. 10cm + warstwa górna 0-31,5 mm gr. 10 cm) na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm zagęszczonej do $1s > 0,98$. Szerokość nawierzchni 3,5m.

Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

268/1 – obręb 0007 Radowice, jedn. ewidencyjna Trzebiechów, powiat zielonogórski

265/1 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna Trzebiechów, powiat zielonogórski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś