

Nasz znak: RL.6220.1.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.63 ust.1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353) i w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2015, poz. 71 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra działającego z pełnomocnictwa Zarządu Województwa Lubuskiego z siedz. ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop na odcinkach w km ok. 29+461,00 – 34+850,00, w km ok. 35+900,00 – 38+650,00 oraz w km ok. 39+877,00 – 42+100,00 wraz z rozbudową w km ok. 52+400,00 – 56+300,00” na dz. nr 9/7, 9/10, 9/9, 9/8, 9/5, 157/1 obr. Kruszyna, dz. nr 13 obr. Obłotne gm. Sulechów; dz. nr 49/1, 49/2, 247/1, 247/2, 247/3, 95/3 obr. Radowice; dz. nr. 95/3, 240, 261/12 obr. Trzebiechów, dz. nr 305/1, 305/2, 305/3, 39/3 obr. Swarzynice gm. Trzebiechów; dz. nr 493, 239, 225/2, 208/2 obr. Pynik Młynkowo, dz. nr 228/1, 227/1, 226/1 obr. Kartno gm. Bojadła; dz. nr 620/1, 319/1, 693/1, 620/4, 317/1, 746, 932, 225/2, 232, 875, 940, 856, 933, 929, 855, 230/2, 613, 230/3, 319/2, 13/4, 13/1 obr. Konotop gm. Kolsko.

uzasadnienie

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop na odcinkach w km ok. 29+461,00 – 34+850,00, w km ok. 35+900,00 – 38+650,00 oraz w km ok. 39+877,00 – 42+100,00 wraz z rozbudową w km ok. 52+400,00 – 56+300,00”

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynika to z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 71) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, należy do tych przedsięwzięć dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Pismem znak RL.6220.1.2016 z dnia 11.08.2016 r., Wójt Gminy Trzebiechów zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze oraz z dn. 14.09.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z wnioskiem o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem znak.WZŚ.4240.31.2016.AN z dnia 21.09.2016 r. stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, opinią sanitarną znak NS-NZ.7720.45.2016.2 z

dnia 30.08.2016 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli, opinią sanitarną znak. NZ.9022.4.63.2016 z dn. 20.09.2016r. stwierdzili również, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz stanowisk organów opiniujących, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, jego usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania na podstawie art.63 ust.1 i 2 wyżej cytowanej ustawy, Wójt Gminy Trzebiechów postanowieniem Nr 6220.1.16 z dnia 30.09.2016 r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop na odcinkach w km ok. 29+461,00 – 34+850,00, w km ok. 35+900,00 – 38+650,00 oraz w km ok. 39+877,00 – 42+100,00 wraz z rozbudową w km ok. 52+400,00 – 56+300,00. Przebudowa drogi będzie realizowana na terenie dwóch gmin na działkach o nr ewid.:

na dz. nr 9/7, 9/10, 9/9, 9/8, 9/5, 157/1 obr. Kruszyna, dz. nr 13 obr. Obłotne gm. Sulechów; dz. nr 49/1, 49/2, 247/1, 247/2, 247/3, 95/3 obr. Radowice; dz. nr. 95/3, 240, 261/12 obr. Trzebiechów, dz. nr 305/1, 305/2, 305/3, 39/3 obr. Swarzynice gm. Trzebiechów;

rozbudowa także na terenie dwóch gmin na dz. o nr ewid.:

493, 239, 225/2, 208/2 obr. Pyrnik Młynkowo, dz. nr 228/1, 227/1, 226/1 obr. Kartno gm. Bojadła; dz. nr 620/1, 319/1, 693/1, 620/4, 317/1, 746, 932, 225/2, 232, 875, 940, 856, 933, 929, 855, 230/2, 613, 230/3, 319/2, 13/4, 13/1 obr. Konotop gm. Kolsko.

I Etap przebudowy na terenie gmin Sulechów i Bojadła obejmuje ok. 5389 m, przez ok. kilometr droga przebiega przez teren zabudowany, a na pozostałym odcinku przez tereny leśne i pola uprawne. II Etap przebudowy na terenie gminy Trzebiechów obejmuje ok. 2750 m przebiega przez tereny pól uprawnych. III etap przebudowy na terenie gminy Trzebiechów obejmuje 2223 m i przebiega przez teren niezabudowany, IV Etap rozbudowy na terenie gmin Bojadła i Kolsko obejmuje 3900 m w całym zakresie prowadzi przez tereny leśne.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i w etapach I – III obejmuje pas drogowy, gdzie istniejąca szerokość jezdni wynosi ok. 6 m i nie ulegnie zmianie. W etapie IV przewiduje się niewielkie poszerzenie pasa drogowego, a także poszerzenie pasa jezdni z 6 m do 7 m.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest rozprofilowana, występują wyboje oraz braki w nawierzchni i podbudowie, co powoduje powstawanie zastoisk wody w obrębie jezdni przyspieszając degradację. Stan techniczny nawierzchni jest niewystarczający dla zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu użytkownika, pobocza pozostają nieutrzymane, a ich poziom przewyższa poziom jezdni.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z art.6 ustawy z dnia 27.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2015r., poz.1774 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego. W związku z powyższym zastosowanie przy realizacji przedmiotowej inwestycji ma odstępstwo od zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz.1651 ze zm.). Inwestycja znajduje się w bezpośredniej bliskości terenów objętych formami ochrony przyrody tj.: Obszarem Chronionego Krajobrazu „17 – Rynny Obrzycko – Obrzańskie”, Obszarem Natura 2000: Dolina Środkowej Odry i Kargowskie Zakola Odry, jednakże realizacja nie zagraża celom powołania tych obszarów. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Środowiska w Gorzowie Wlkp. przebudowa i rozbudowa fragmentów istniejącej drogi, która funkcjonowała jeszcze przy wyznaczeniu form ochrony, nie wpłynie na obniżenie obecnego potencjału ekosystemów stanowiących korytarz ekologiczny wymienionych obszarów chronionego krajobrazu. Realizacja inwestycji nie wykorzystuje zasobów środowiska, nie zakłada istotnych zmian w najbliższym sąsiedztwie i tym samym nie zmieni dotychczasowych układów krajobrazowych i ekosystemowych.

W związku z realizacją inwestycji istnieje konieczność wycinki drzew i krzewów, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 7 inwestor w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawił wykaz inwentaryzacyjny drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów będzie prowadzona poza

okresem lęgowym ptaków, a drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniami na czas prowadzenia robót budowlanych.

Na etapach I, II i III przybudowy drogi przewiduje się wycinkę drzew głównie w szpalerach i alejach przydrożnych co może wpłynąć na istniejący ekosystem stanowiący siedliska organizmów zarówno flory jak i fauny. Wycinka drzew w fazie rozbudowy drogi (etap IV) stanowi element prac przygotowawczych. Drzewa przewidziane do wycinki (głównie sosny, brzozy) posiadają niewielkie obwody w większości o średnicy od 16-35 cm, dodatkowo stanowią obrzeże istniejącego lasu, a ich zachowanie uniemożliwi realizację inwestycji.

Zwiększone oddziaływanie nastąpi podczas realizacji inwestycji (emisja hałasu, zanieczyszczeń do powietrza), jednak wpływ ten będzie miał charakter chwilowy i krótkotrwały. Zmniejszenie wpływu na środowisko podczas realizacji inwestycji należy ograniczyć poprzez zastosowanie podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych, z użyciem sprawnych maszyn i sprzętów budowlanych.

Inwestycja z uwagi na rodzaj, charakter oraz skalę nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. z przeprowadzonego postępowania nie wynika też, by przedmiotowa inwestycja była realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko, a opisane oddziaływanie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny i porównywalny ze stanem obecnym.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie:

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Wójta Gminy Trzebiechów, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nieuprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust.1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra
2. Urząd Miasta Sulechów, Plac Ratuszowy 6, 66-100 Sulechów;
3. Urząd Gminy Bojadła, ul. Sulechowska 35, 66-130 Bojadła;
4. Urząd Gminy Kolsko, ul. Piastowska 12, 67-415 Kolsko
5. Sołectwo Radowice,
6. Sołectwo Trzebiechów,
7. Sołectwo Swarzynice
8. aa.

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól;
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, ul. Jasna 10, 65-470 Zielona Góra;
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.

Wójt Gminy

Izabella Staszak

Charakterystyka przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop na odcinkach w km ok. 29+461,00 – 34+850,00, w km ok. 35+900,00 – 38+650,00 oraz w km ok. 39+877,00 – 42+100,00 wraz z rozbudową w km ok. 52+400,00 – 56+300,00”

Planowane przedsięwzięcie podzielone jest na cztery etapy: Odcinek ETAP I łączy m. Kruszyna z m. Radowice, leży w obrębie gmin Sulechów i Trzebiechów, w terenie o charakterystyce nizinnej. Odcinek ETAP II łączy m. Radowice z m. Trzebiechów, leży w obrębie Gminy Trzebiechów, w terenie o charakterystyce nizinnej. Odcinek ETAP III łączy m. Trzebiechów z m. Swarzynice, leży w obrębie gmin Trzebiechów, w terenie o charakterystyce nizinnej. Etap IV zlokalizowany jest pomiędzy m. Bojadła - w powiecie zielonogórskim – Gmina Bojadła, a m. Konotop w powiecie nowosolskim – Gmina Kolsko. Odcinek ten w całym zakresie prowadzi przez tereny leśne.

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie województwa lubuskiego, na terenie gminy Sulechów (ok. 2 957mb) , na terenie gminy Trzebiechów (ok. 7 457 mb) na terenie gminy Bojadła (ok. 1 127 mb) oraz na terenie gminy Kolsko (ok. 2 773mb). Razem to odcinek ok. 14.3km.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę drogi nr 278 o łącznej długości ok. 14,3 km,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę zjazdów publicznych,
- przebudowę rowów przydrożnych,
- przebudowę istniejących przepustów,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- przebudowę istniejących/budowę nowych chodników,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego w m. Kruszyna,
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, organizacji ruchu
- wycinkę drzew i krzewów,
- budowę doświetlenia przejść dla pieszych (m. Kruszyna, lampy oświetleniowe)
- rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z inwestycją (ogrodzenia, fundamenty, wiaty przystankowe)

Parametry techniczne projektowanej drogi

-Etap I, Etap II, Etap III

Droga kategorii wojewódzkiej, klasy „Z”;

Droga jednojezdniowa, dwupasowa;

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;

Szerokość jezdni: 6,00 m.

-Etap IV

Droga kategorii wojewódzkiej, klasy „G”;

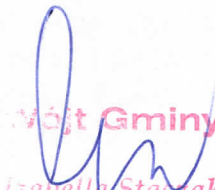
Droga jednojezdniowa, dwupasowa;

Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;

Szerokość jezdni: 7,00 m.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- warstwy ścieralne z nawierzchni bitumicznej SMA, AC
- warstwa wiążąca z nawierzchni bitumicznej AC
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- stabilizacja gruntu cementem.


Wójt Gminy
Izabella Staszak