

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

**TEMAT:** Przebudowa drogi gminnej dz. nr 395 i 392 w Ostrzycach

**LOKALIZACJA:** Ostrzyce dz. Nr 395, 392 gmina Trzebiechów

**INWESTOR:** Gmina Trzebiechów  
ul. Sulechowska 2  
66-132 Trzebiechów

**BRANŻA:** drogowa

Sporządził:  
mgr inż. Maciej Dach

Trzebiechów grudzień 2015

## Zawartość opracowania:

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Określenie zakresu opracowania | .....3.... |
| 2. Opis techniczny                | .....3.... |
| 3. Mapa                           | .....4.... |

\* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia

## **1.Zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej w m. Ostrzyce oznaczonej numerem działek **395, 392** – klasa drogi D.

## **2.Opis techniczny:**

### **Dz. nr 395**

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni kamiennie - tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z tłuczniem o grubości 20cm, z jednoczesnym wykonaniem prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Układ warstw pokazano na przekroju poprzecznym. Szerokość jezdni 4,5m. Obramowanie nawierzchni wykonane zostanie z krawężników najazdowych posadowionych na ławie betonowej z oporem. W trakcie wykonywania prac budowlanych należy wykonać regulacje istniejących skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych. Szerokość pasa drogi wynosi od ok. 7,7m do ok. 10m z lokalnymi przewężeniami do szer. ok. 6m. Brak jest możliwości poszerzenia pasa drogi z uwagi na istniejącą zabudowę. Wody opadowe odprowadzane będą wg stanu istniejącego.

**Analiza** przyjętych rozwiązań, o której mowa w §7 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- 1)wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – projektowana przebudowa drogi obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, a projektowana szerokość wynosząca 4,5m pozwala na właściwe rozmieszczenie elementów drogi. Infrastruktura techniczna pozostaje wg stanu istniejącego.
- 2)spół sposób etapowego i docelowego odwodnienia – odwodnienie pozostaje wg stanu istniejącego ( odprowadzenie wód ściekiem powierzchniowym.
- 3)spół sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – projektuje się jeźnię o szerokości 4,5m z pobocznymi o szer. 0,5m.
- 4)wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – w obrębie przebudowywanej drogi brak jest wartościowego drzewostanu.
- 5)podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych – uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne należy uznać za korzystne z uwagi na brak gruntów słabonośnych oraz wysokiej wody gruntowej; teren drogi nie jest objęty zagrożeniem powodziowym w warunkach normalnych.
- 6)podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza – projektowana przebudowa drogi nie powoduje zmian w poziomie hałasu, wibracji i zanieczyszczeniu środowiska.

### **Dz. nr 392**

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni brukowej polegającą na poszerzeniu jezdni o 1,5m. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z tłuczniem o grubości 20cm, z obramowaniem nawierzchni krawężnikami najazdowymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem. W trakcie wykonywania prac budowlanych należy wykonać regulacje istniejących skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych. Szerokość pasa drogi wynosi od ok. 9,7m do ok. 21 m z lokalnymi przewężeniami do szer. ok. 5,5m. Brak jest możliwości poszerzenia pasa drogi z uwagi na istniejącą zabudowę.

Wody opadowe odprowadzane będą wg stanu istniejącego.

\* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia

**Analiza** przyjętych rozwiązań, o której mowa w §7 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – projektowana przebudowa drogi obejmuje poszerzenie jezdni o wartość 1,5m, a szerokość jezdni po przebudowie wynosić będzie ok.4,5m, co pozwala na właściwe rozmieszczenie elementów drogi. Infrastruktura techniczna pozostaje wg stanu istniejącego.
- 2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia – odwodnienie pozostaje wg stanu istniejącego ( odprowadzenie wód ściekiem powierzchniowym).
- 3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – projektuje się jeźnię o szerokości 4,5m z pobocznymi o szer. 0,5m.
- 4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – w obrębie przebudowywanej drogi brak jest wartościowego drzewostanu.
- 5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych – uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne należy uznać za korzystne z uwagi na brak gruntów słabonośnych oraz wysokiej wody gruntowej; teren drogi nie jest objęty zagrożeniem powodziowym w warunkach normalnych.
- 6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza – projektowana przebudowa drogi nie powoduje zmian w poziomie hałasu, wibracji i zanieczyszczeniu środowiska.

Wymogi stawiane materiałom: dopuszcza się stosowanie fabrycznie nowych materiałów posiadających dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

Całość robót należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, a w trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP.

\* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia