

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 274 w Głuchowie

LOKALIZACJA: Głuchów dz. Nr 274 gmina Trzebiechów

INWESTOR: Gmina Trzebiechów
ul. Sulechowska 2
66-132 Trzebiechów

BRANŻA: drogowa

Sporządził:
mgr inż. Maciej Dach

Trzebiechów grudzień 2015

Zawartość opracowania:

1. Określenie zakresu opracowania3....
2. Opis techniczny3....
3. Mapa4....

* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia

1.Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej w m. Głuchów oznaczonej numerem działki 274 – klasa drogi D.

2.Opis techniczny:

Dz. nr 274

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z tłuczni o grubości 20cm, z jednoczesnym wykonaniem prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Układ warstw pokazano na przekroju poprzecznym. Szerokość jezdni 4,5m miejscami 3,5m. Obramowanie nawierzchni wykonane zostanie z krawężników najazdowych posadowionych na ławie betonowej z oporem. W trakcie wykonywania prac budowlanych należy wykonać regulacje istniejących skrzynek ulicznych zasuw wodociągowych. Szerokość pasa drogi wynosi od ok. 5,5 m do ok. 10m. Brak jest możliwości poszerzenia pasa drogi z uwagi na istniejącą zabudowę.

Wody opadowe odprowadzane będą wg stanu istniejącego.

Analiza przyjętych rozwiązań, o której mowa w §7 rozporządzenia Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- 1)wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych – projektowana przebudowa drogi obejmuje zmianę nawierzchni jezdni, a projektowana szerokość wynosząca od 3,5 do 4,5m pozwala na właściwe rozmieszczenie elementów drogi. Infrastruktura techniczna pozostaje wg stanu istniejącego.
- 2)spół sposób etapowego i docelowego odwodnienia – odwodnienie pozostaje wg stanu istniejącego (odprowadzenie wód ściekiem powierzchniowym.
- 3)spół sposób wysokościowego rozwiązania ulicy – projektuje się jednię o szerokości 4,5m z pobocznymi o szer. 0,5m.
- 4)wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia – w obrębie przebudowywanej drogi brak jest wartościowego drzewostanu.
- 5)podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych – uwarunkowanie hydrogeologiczne i geotechniczne należy uznać za korzystne z uwagi na brak gruntów słabonośnych oraz wysokiej wody gruntowej; teren drogi nie jest objęty zagrożeniem powodziowym w warunkach normalnych.
- 6)podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza – projektowana przebudowa drogi nie powoduje zmian w poziomie hałasu, wibracji i zanieczyszczeniu środowiska.

Wymogi stawiane materiałom: dopuszcza się stosowanie fabrycznie nowych materiałów posiadających dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

Całość robót należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, a w trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP.

* Do wykonania robót budowlanych przystąpić można, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu rozpoczęcia