

km 0+680,07
 skrzyżowanie z ulicą
 Słoneczną-istniejące

koniec opracowania
 km 0+670,75

projektowany zjazd
 km 0+651,92

projektowany zjazd
 km 0+630,52

KPP
 km 0+581,20

koniec łuku pionowego
 km 0+577,32

KŁK-W6, PPP
 km 0+561,20

SKRZYŻOWANIE Z DR. GMINNA
 ul. Trojaków km 0+558,83

ścieg skarpowy prawy KPED 01.11
 km 0+553,38

KPP, PŁK-W6
 km 0+545,56

projektowany zjazd
 km 0+536,08

początek łuku pionowego
 km 0+527,57

PPP
 km 0+525,56

KŁK-W5
 km 0+518,39

projektowany zjazd
 km 0+501,63

PŁK-W5
 km 0+497,47

80,07	56,92	75,00
70,75	56,89	50,00
50,80	56,60	25,00
32,62	56,11	0,00
18,82	56,01	75,00
8,12	56,00	50,00
94,73	55,81	25,00
70,16	55,63	0,00
61,16	55,60	75,00
45,92	55,56	50,00
34,99	55,50	25,00
20,80	55,80	0,00
5,78	56,06	75,00
92,63	56,20	50,00
83,70	56,20	25,00

2%

2%

2%

2%

rzędna zjazdu 56,70

rzędna zjazdu 56,30

rzędna zjazdu 55,70

rzędna zjazdu 56,00

56,92
56,71
56,45
56,18
55,94
55,92
55,78
55,83
55,85
56,00
56,10

$i=1,00$
 $L=93,95$

$L=109,55$

$R=3000$
 $L=43,95$

$S=100mm$

$W=6$ $R=15$
 $L=15,64$ $L=56,4'$

$L=28,94$

$W=5$ $R=100$
 $L=20,92$ $L=12,5'$

7

0+600,00

0+500,00



