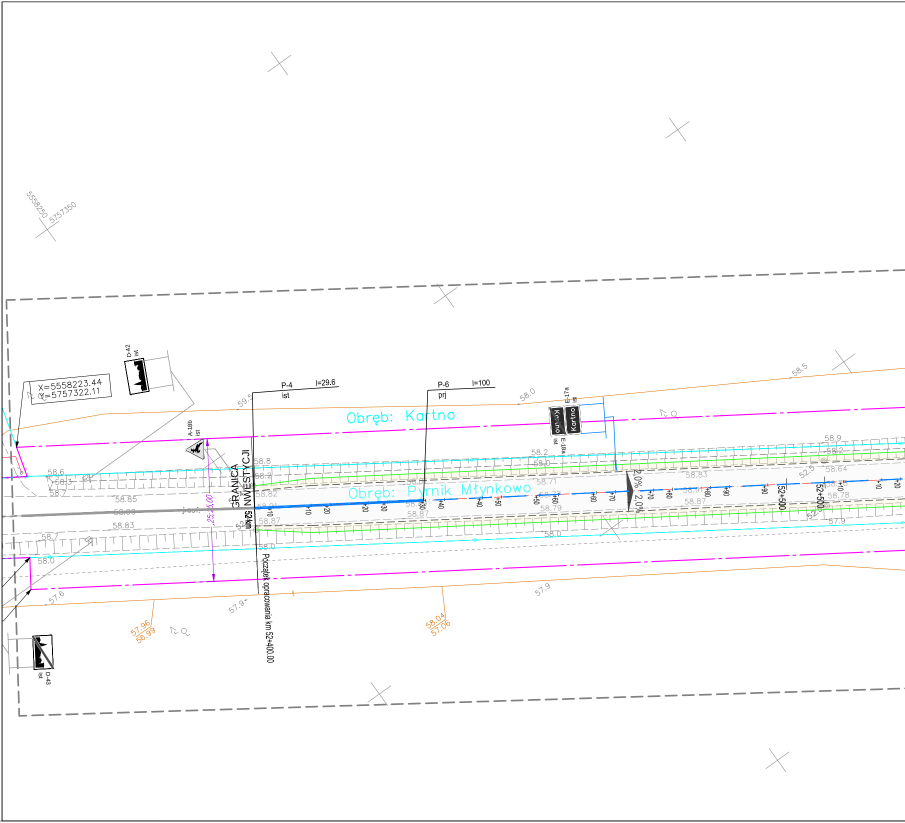
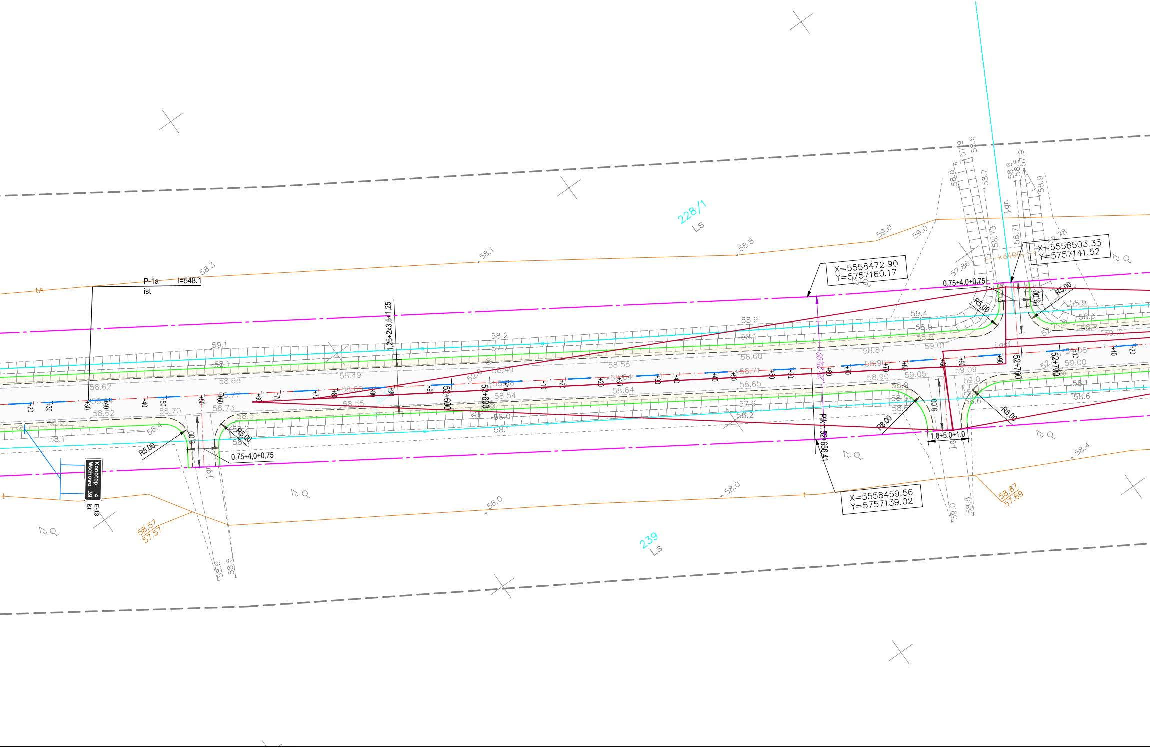
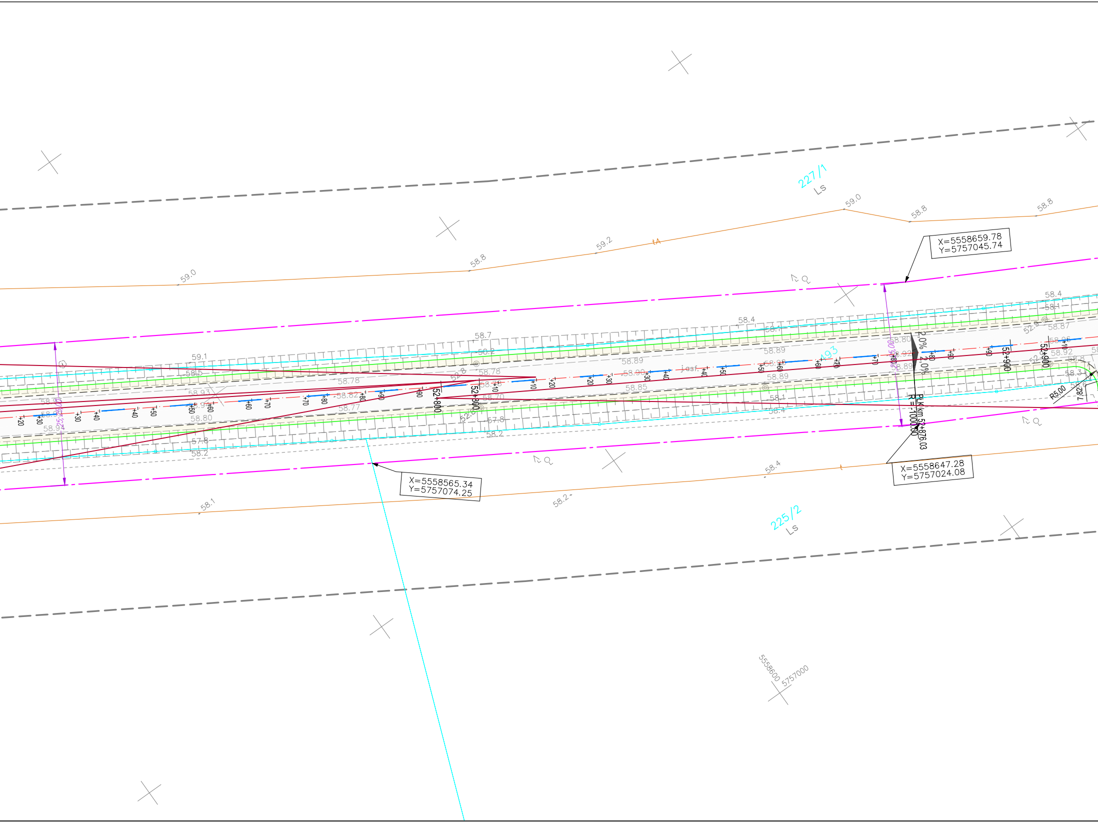
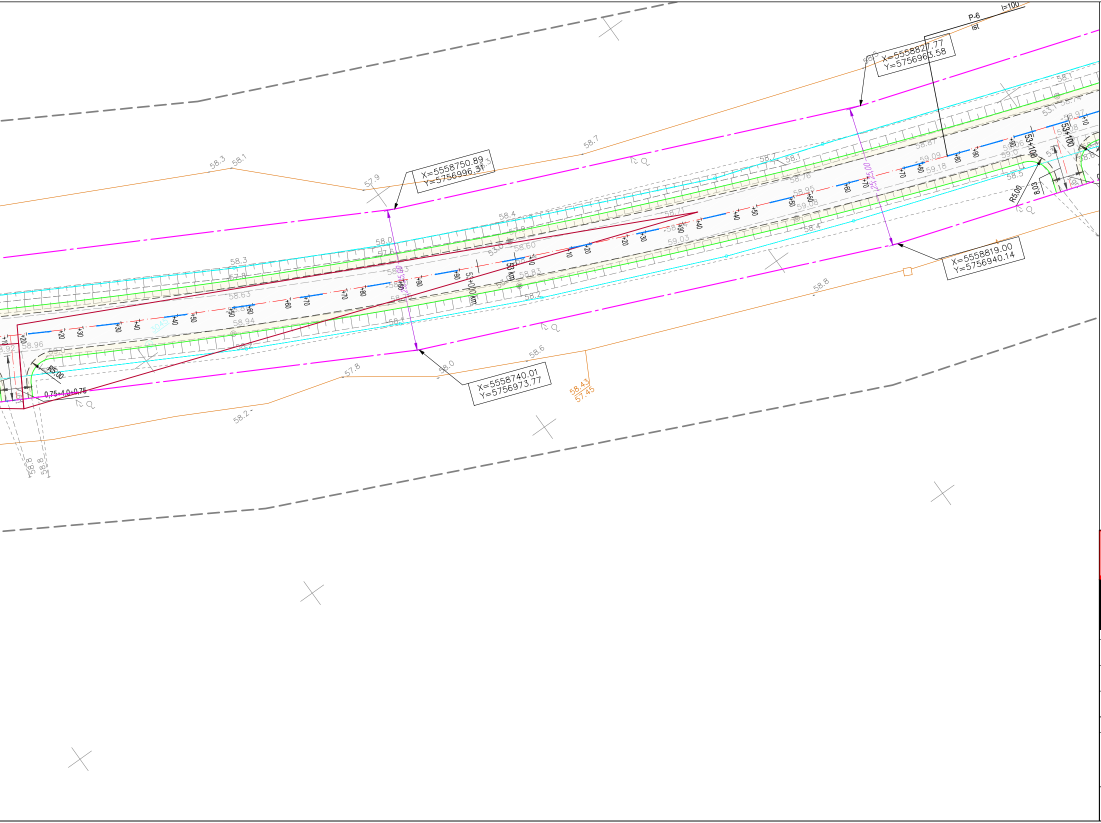

5558250
5757350
X=5558223.44
Y=5757322.11
D-42
ist
A-18b
ist
P-4
ist
l=29.6
P-6
prj
l=100
E-17a
ist
Kartno
E-18a
ist
Obręb: Kartno
Obręb: Pyrnik Młynkowo
GRANICA
INWESTYCJI
52 km
Początek opracowania km 52+400.00
25,25.00
j.asf.
2,0%
2,0%
52+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
59.5
58.0
58.5
58.9
58.2
58.8
58.6
58.3
58.7
58.85
58.90
58.83
58.82
58.91
58.87
58.71
58.79
58.64
58.78
58.0
57.9
57.6
57.96
56.99
58.04
57.06
52.5
D-43
ist


228/1
Ls
239
Ls
P-1a
l=548.1
ist
1,25+2x3,5+1,25
X=5558472.90
Y=5757160.17
X=5558503.35
Y=5757141.52
X=5558459.56
Y=5757139.02
0,75+4,0+0,75
1,0+5,0+1,0
R5.00
R8.00
9.00
52+600
52+700
Pikm 52+656,41
Konotop 4
Wschowa 39
E-13
ist
58.57
57.57
58.87
57.89
j.gr.
58.3
58.1
58.8
59.0
58.9
59.1
58.62
58.70
58.68
58.49
58.64
58.65
58.90
59.05
59.09
59.00
58.0
58.4
58.6


227/1
Ls
225/2
Ls
493
X=5558659.78
Y=5757045.74
X=5558647.28
Y=5757024.08
X=5558565.34
Y=5757074.25
PLK km 52+876.03
R=-1000.00
2.0%
2.0%
R5,00
7.82
52+800
52+800
52+900
52+900
j.asf.
59.0
58.8
59.2
59.0
58.8
58.8
58.7
58.2
58.4
58.1
58.4
58.1
59.1
58.5
58.93
58.78
58.82
58.77
58.80
58.78
58.78
58.70
57.8
58.2
57.8
58.2
58.89
58.90
58.85
58.89
58.89
58.80
58.92
58.87
58.96
58.92
58.8
58.3
58.6
52.8
52.9
52.9
58.4
58.1
58.2
5558600
5757000
+20
+30
+30
+40
+40
+50
+50
+60
+60
+70
+70
+80
+80
+90
+90
+10
+10
+20
+20
+30
+30
+40
+40
+50
+50
+60
+60
+70
+70
+80
+80
+90
+90
+10


P-6
ist
l=100
X=5558827.77
Y=5756963.58
X=5558750.89
Y=5756996.31
X=5558819.00
Y=5756940.14
X=5558740.01
Y=5756973.77
25.00
25.00
53+000 km
53 km
53+100
R5.00
R5.00
8.03
0.75+4.0+0.75
58.43
57.45
3045
58.3
58.1
57.9
58.7
58.5
58.1
58.74
58.97
58.4
58.0
57.6
58.3
57.8
58.63
58.94
58.96
58.2
58.6
58.0
57.8
58.2
58.8
58.8
58.8
58.60
58.83
58.2
58.71
58.87
58.76
58.95
59.08
59.09
59.18
59.03
58.4
58.5
58.1
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90

LEGENDA:

—	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
– · – · –	Projektowana oś
- - - - - -	Projektowana krawędź jezdni
—	Krawędź pobocza
—	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
—	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
–··–··–	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
—	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
—○—	Bariera ochronna
—	Granice działek ewidencyjnych
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
▭	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
▭	Pobocze z destruktu asfaltowego
▭	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
▭	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K.
Biuro Projektów Drogowych

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Anna Łuszczak**		**12.2015**
Umowa:			
Obiekt:	**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP IV, km 52+400 - km 56+300**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **2.1**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		