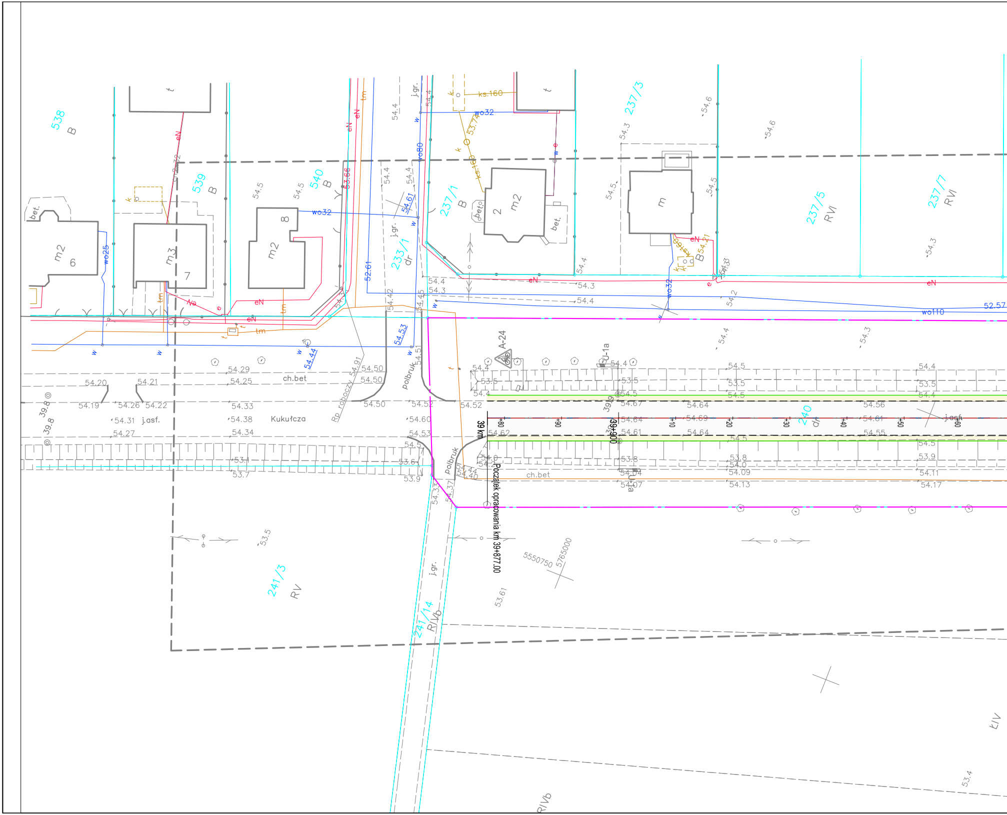
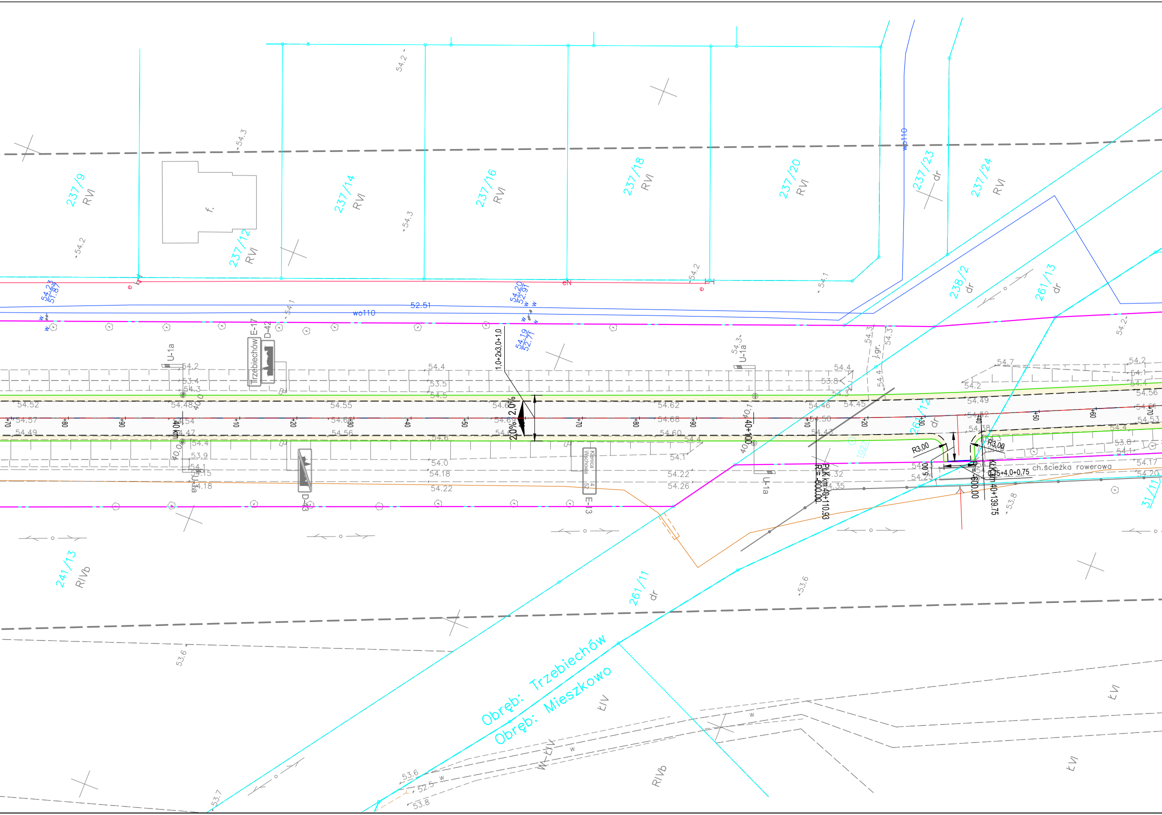
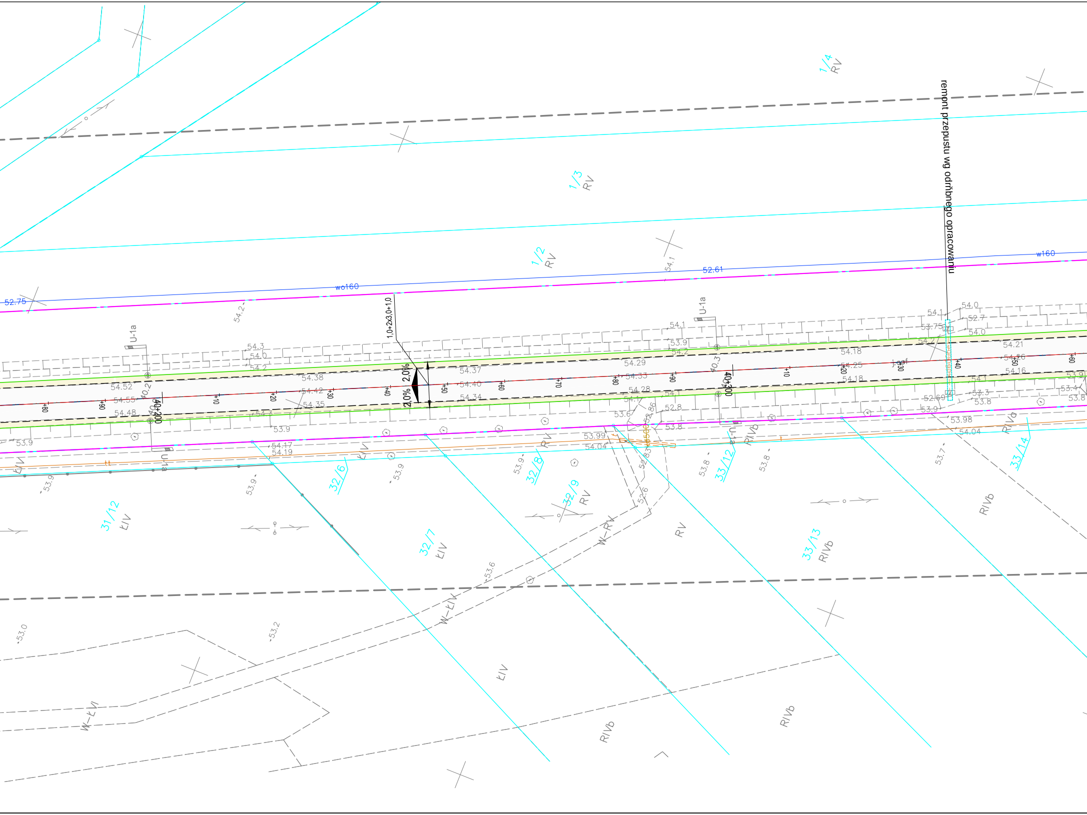
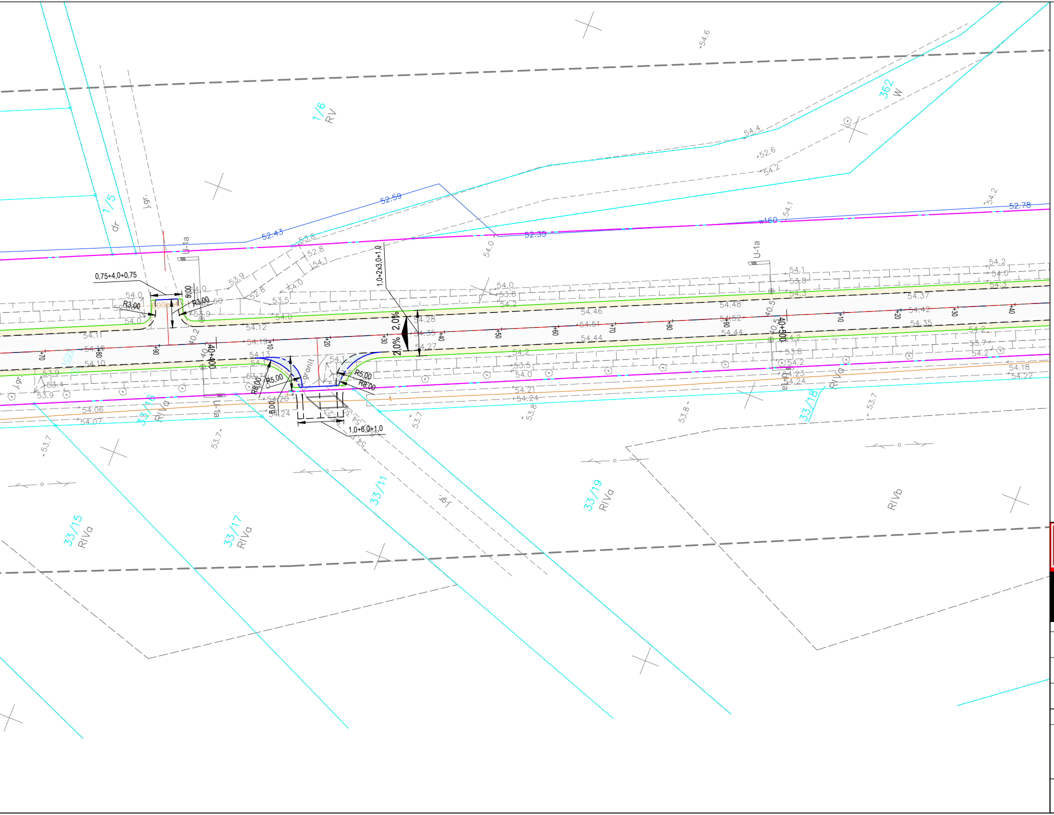


538
B
539
B
540
B
237/1
B
237/3
237/5
RVI
237/7
RVI
233/1
dr
240
dr
241/3
RV
241/14
RIVb
RIVb
ŁIV
m2
6
m3
7
m2
8
m2
2
m
bet.
bet.
j.gr.
j.asf.
ch.bet
Kukułcza
Rp robocze
Polbruk
Polbruk
A-24
U-1a
U-1a
39 km
39+900
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
Początek opracowania km 39+877.00
5550750
5765000
ks.160
wo32
wo32
wo25
wo80
wo110
wo32
eN
tm
w
k
t
54.29
54.25
54.20
54.21
54.19
54.26
54.22
54.33
54.38
54.34
54.31
54.27
54.50
54.50
54.50
54.52
54.52
54.60
54.53
54.64
54.67
54.69
54.64
54.61
54.62
54.56
54.61
54.55
54.09
54.13
54.04
54.07
54.11
54.17
54.40
54.44
52.61
52.57
53.66
53.74
53.72
54.61
54.44
54.53
54.42
54.45
54.91
54.3
54.4
54.5
54.6
53.5
53.6
53.7
53.8
53.9
53.1
53.61
53.4
39.8
39.9


237/9 RVI
237/12 RVI
237/14 RVI
237/16 RVI
237/18 RVI
237/20 RVI
237/23 dr
237/24 RVI
238/2 dr
261/13 dr
261/12 dr
261/11 dr
241/13 RIVb
31/11
wo110
52.51
Trzebiechów
E-17
D-42
U-1a
D-43
E-13
Klenica Wschowa
1,0+2x3,0+1,0
2,0% 2,0%
j.gr.
R3.00
R3,00
PL km 40+110,93 R = -600,00
KL km 40+139,75
0,75+4,0+0,75
ch.ścieżka rowerowa
5,00
Obręb: Trzebiechów
Obręb: Mieszkowo
ŁIV
ŁVI
RIVb
W-ŁIV
40+000
40 km


remont przepustu wg odrębnego opracowania
1/4
RV
1/3
RV
1/2
RV
wo160
w160
52.75
52.61
1.0+2x3.0+1.0
2,0%
2,0%
40+200
40+300
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
54.52
54.55
54.48
54.38
54.42
54.35
54.37
54.40
54.34
54.29
54.33
54.28
54.18
54.25
54.18
54.21
54.26
54.16
54.1
54.0
52.7
54.0
53.75
54.2
54.3
54.0
54.2
53.9
54.2
54.1
54.2
53.9
54.17
54.19
53.99
54.04
53.6
52.8
53.8
52.69
53.9
53.98
54.04
53.3
53.8
53.4
53.8
53.9
53.8
53.8
53.7
53.6
53.2
53.0
52.6
40.2
40.3
31/12
ŁIV
32/6
32/7
ŁIV
32/8
RV
32/9
RV
33/12
RIVb
33/13
RIVb
33/14
RIVb
RIVb
RV
W-RV
W-ŁIV
W-ŁVI
ŁIV
RIVb
RIVb
ŁIV
ŁIV


1/6
RV
362
W
1/5
dr
j.gr.
U-1a
52.43
52.59
52.35
w160
52.78
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
600bet.
1,0+2x3,0+1,0
2,0%
2,0%
40+400
40+500
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
R5,00
R8,00
R5,00
R8,00
6,00
1,0+6,0+1,0
granit
1029
54.11
54.10
54.12
54.19
54.13
54.28
54.35
54.27
54.46
54.51
54.44
54.48
54.52
54.37
54.42
54.20
54.24
54.06
54.07
54.21
54.23
54.18
54.22
33/16
RIVa
33/15
RIVa
33/17
RIVa
33/11
33/19
RIVa
33/18
RIVa
RIVb

LEGENDA:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Projektowana oś
	Projektowana krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
	Bariera ochronna
	Granice działek ewidencyjnych
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
▭	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
▭	Pobocze z destruktu asfaltowego
▭	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
▭	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Bartosz Wojcieszak**		**12.2015**
Umowa:			
Obiekt:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 3, km 39+877 - km 42+100**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **2.1**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		