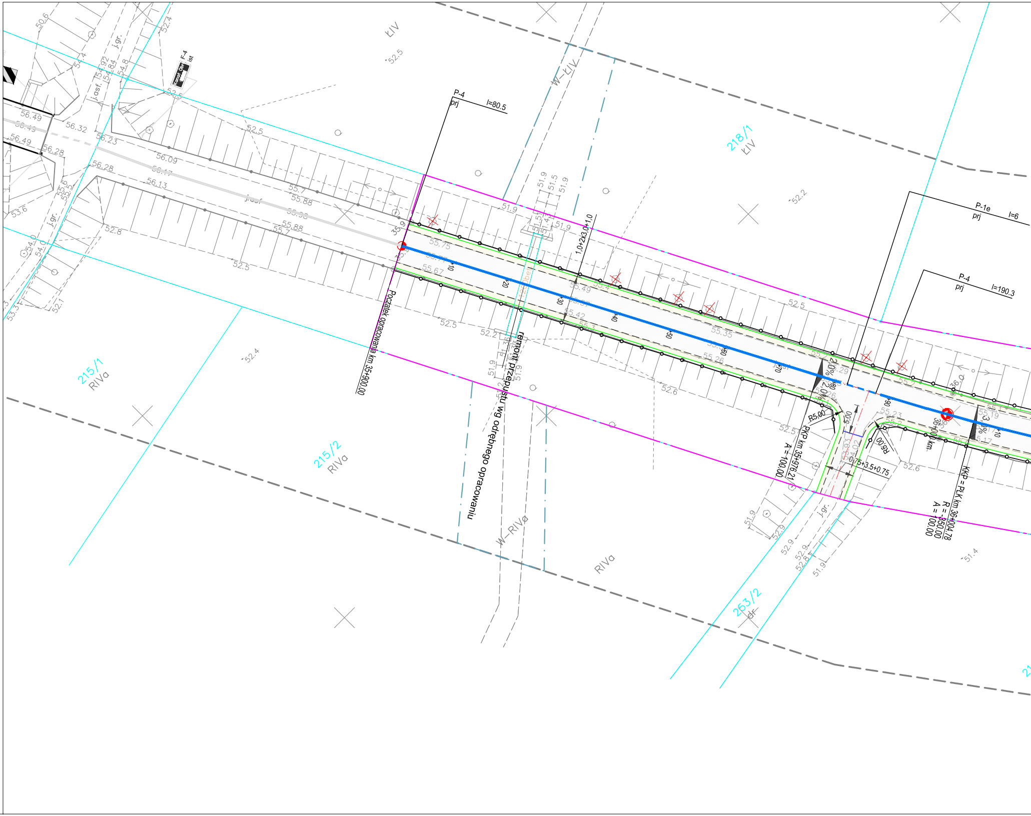
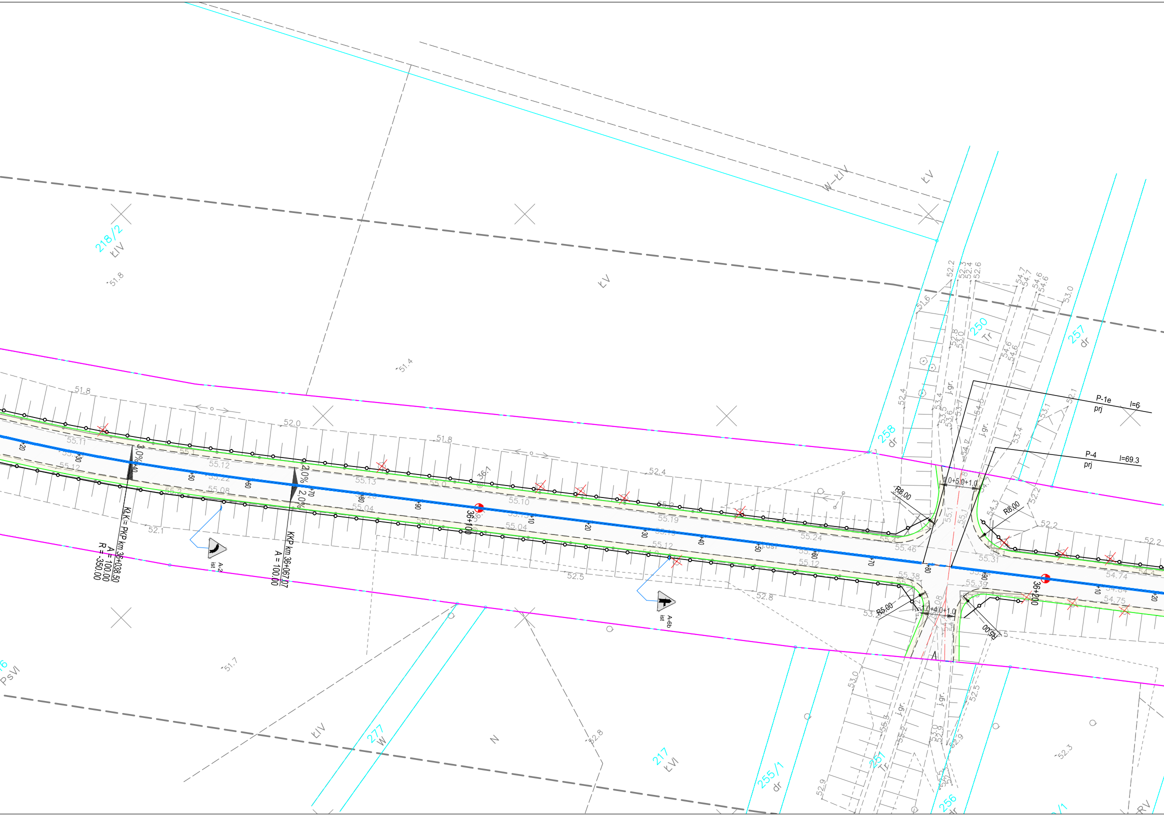
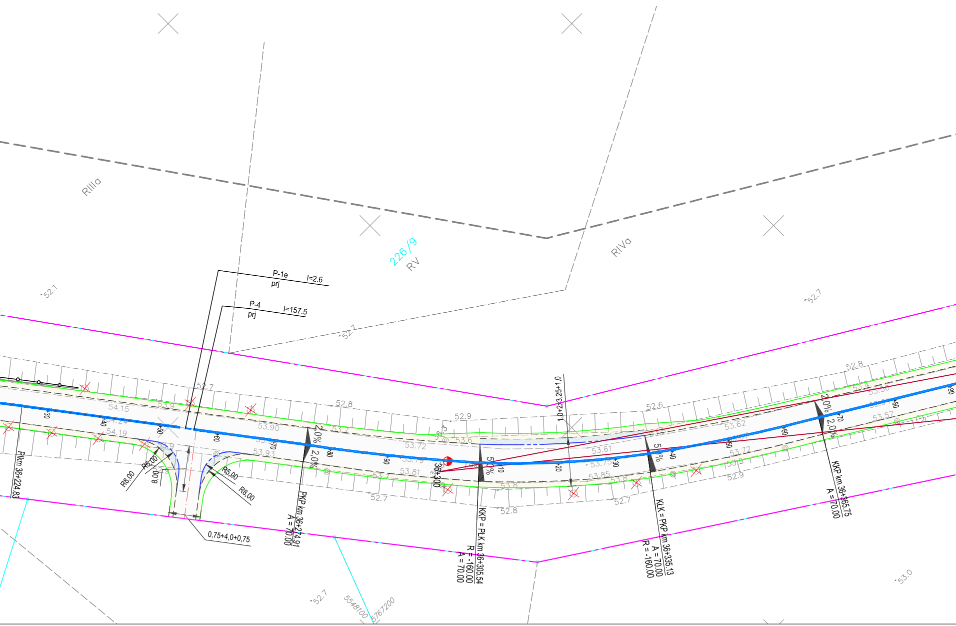
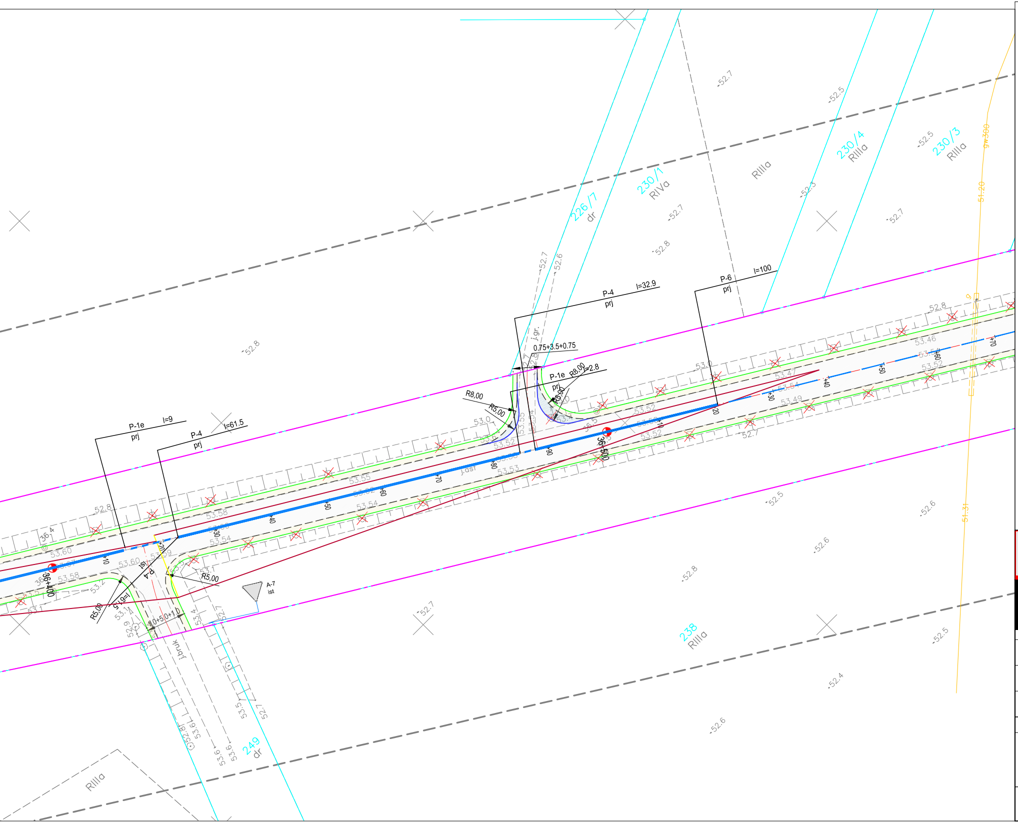

P-4
prj
l=80.5
P-1e
prj
l=6
P-4
prj
l=190.3
F-4
ist
1,0+2x3,0+1,0
Początek opracowania km 35+900.00
remont przepustu wg odrębnego opracowaniu
120bet
PKP km 35+976.21
A = 100.00
KKP = PŁK km 36+004.78
R = -350.00
A = 100.00
36+000 km
R5,00
R5,00
5,00
0.75+3.5+0.75
2,0%
2,0%
3,0%
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
215/1
RIVa
215/2
RIVa
218/1
ŁIV
253/2
dr
W–ŁIV
W–RIVa
RIVa
ŁIV
j.asf.
j.gr.
j.asf
j.gr.
j.gr.
j.gr.
56.49
56.49
56.49
56.32
56.28
56.28
56.23
56.09
56.17
56.13
55.7
55.88
55.88
55.88
55.7
55.9
55.75
55.77
55.67
55.49
55.4
55.37
55.42
55.3
55.35
55.36
55.26
55.2
55.29
55.26
55.2
55.23
55.2
55.19
55.17
53.93
54.02
36.0
52.5
52.5
52.5
52.5
52.5
52.5
52.6
52.6
52.8
52.4
52.2
52.2
52.4
51.9
51.9
51.5
51.9
51.9
51.9
51.9
51.9
51.9
52.9
52.9
52.9
52.8
51.4
50.6
54.92
54.84
54.8
54.4
54.0
54.0
55.6
55.5
53.6
53.3
52.1


218/2
ŁIV
51.8
ŁV
W-ŁIV
ŁV
51.4
51.8
52.0
51.8
52.4
52.1
52.5
52.8
51.7
52.8
52.3
55.11
55.12
55.1
55.12
55.22
55.08
55.13
55.0
55.10
55.04
55.19
55.12
55.24
55.46
55.12
55.38
55.39
55.31
54.74
54.75
3.0%
2.0%
2.0%
KŁK = PKP km 36+038.50
A = 100.00
R = -350.00
KKP km 36+067.07
A = 100.00
36+100
36+200
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
A-2
ist
A-6b
ist
P-1e
prj
l=6
P-4
prj
l=69.3
R8.00
R8.00
R5.00
R5.00
1.0+5.0+1.0
1.0+4.0+1.0
258
dr
250
Tr
257
dr
j.gr.
j.gr.
j.gr.
j.gr.
52.2
52.3
52.4
52.6
54.7
54.7
54.6
54.6
53.0
51.6
52.8
53.0
54.6
54.6
52.4
53.4
53.5
53.6
53.7
54.5
53.1
52.1
53.4
52.2
54.3
52.2
53.0
52.5
52.9
277
W
ŁIV
N
217
ŁVI
255/1
dr
251
Tr
256
PsVI


RIIIa
226/9
RV
RIVa
52.1
P-1e
prj
l=2.6
P-4
prj
l=157.5
52.7
52.7
52.8
52.9
52.6
52.8
54.15
54.24
54.19
53.9
53.90
53.93
53.72
53.79
53.81
53.6
53.61
53.75
53.85
53.62
53.72
53.56
53.57
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
2,0%
2,0%
5,0%
5,0%
36+300
R8,00
R5,00
8,00
R5,00
R8,00
0,75+4,0+0,75
1,0+2x3,25+1,0
PIkm 36+224.83
PKP km 36+274.91
A = 70.00
KKP = PŁK km 36+305.54
R = -160.00
A = 70.00
KŁK = PKP km 36+335.13
A = 70.00
R = -160.00
KKP km 36+365.75
A = 70.00
52.7
52.8
52.7
52.9
53.0
5548100
5767200


P-1e
I=9
prj
P-4
I=61.5
prj
P-4
I=32.9
prj
P-6
I=100
prj
P-1e
I=2.8
prj
0.75+3.5+0.75
R8,00
R5,00
R5,00
R8,00
R5,00
36+400
36+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
226/7
dr
230/1
RIVa
230/4
RIIIa
230/3
RIIIa
RIIIa
238
RIIIa
249
dr
RIIIa
A-7
ist
j.gr.
j.asf
j.bruk
gw300
51.20
51.31
52.7
52.5
52.8
52.6
52.4
53.0
53.55
53.58
53.60
53.54
53.52
53.49
53.46
1.0+5.0+1.0

LEGENDA:

━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · —	Projektowana oś
- - - -	Projektowana krawędź jezdni
━	Krawędź pobocza
━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
━ ━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
—·-·—	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
━	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
—○—	Bariera ochronna
━	Granice działek ewidencyjnych
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
▭	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
▭	Pobocze z destruktu asfaltowego
▭	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
▭	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K.
Biuro Projektów Drogowych

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Anna Łuszczak**		**12.2015**
Umowa:			
Obiekt:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP II, km 35+900 - km 38+650**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **2.1**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		