



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana szl.
- Projektowana krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x20
- Projektowane oporniki kamienne 12x25, wtopiony
- Bariera ochronna
- Granice działek ewidencyjnych
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Drugi o nawierzchni tłuczniowej
- Projektowany chodnik z naw. z szarą kostki betonowej gr.6cm
- Pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej
- Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze

KFG
S.K.

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

OPRACOWANIE:
KFG Sp. z o.o. sp. k.
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie upr. proj. nr WKP/0268/POOD/10 spec. drogowa	Data i podpis 12.2015
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Filip Grzelak	upr. nr WKP/0091/POOD/12 w spec. drogowej	12.2015
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Gniewomir Dziadek		12.2015
Opracowujący b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak		12.2015

Umowa:			
Opis:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 1, km 29+461 - km 34+850	Skala 1:500	Nr rys. 2.5
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA		