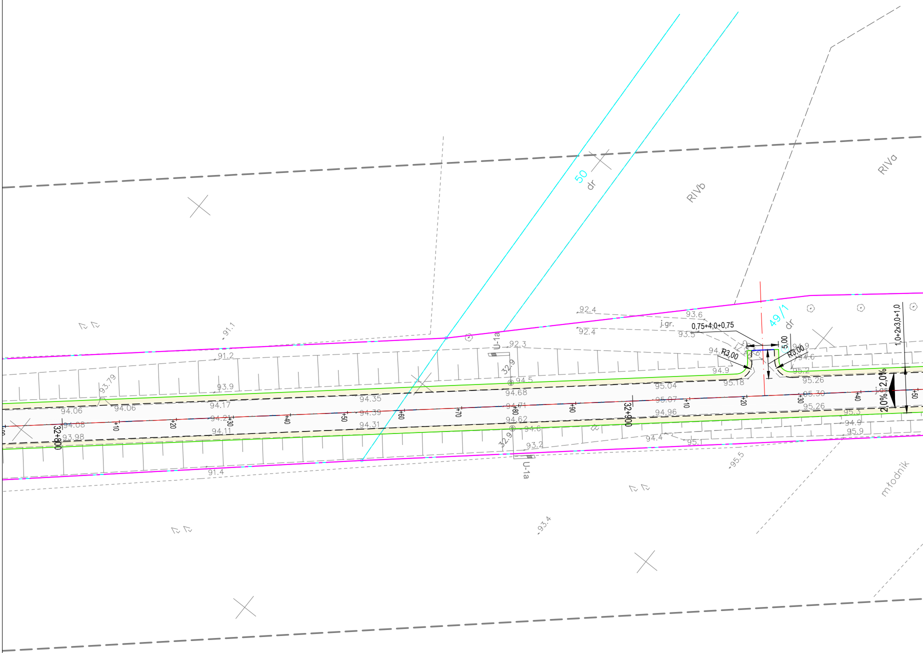
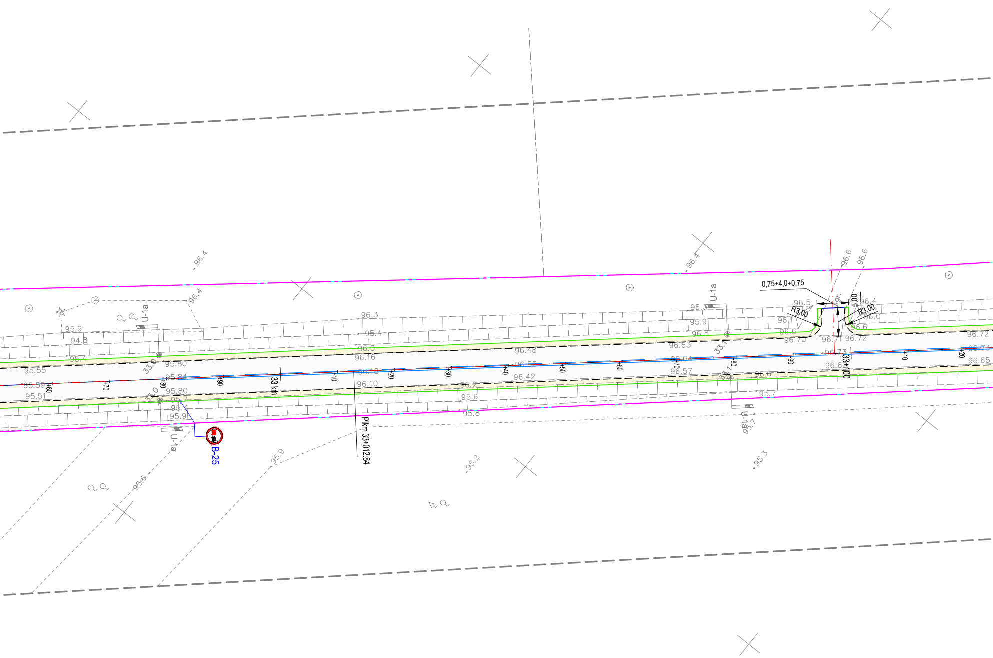
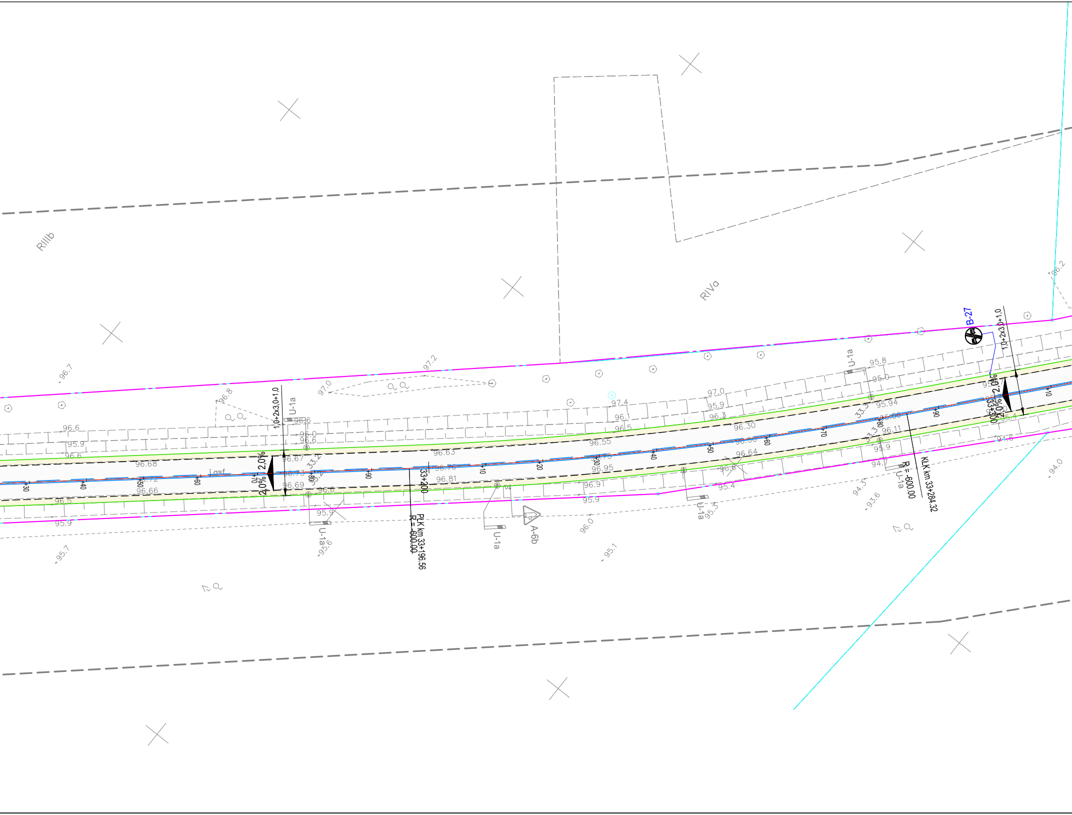
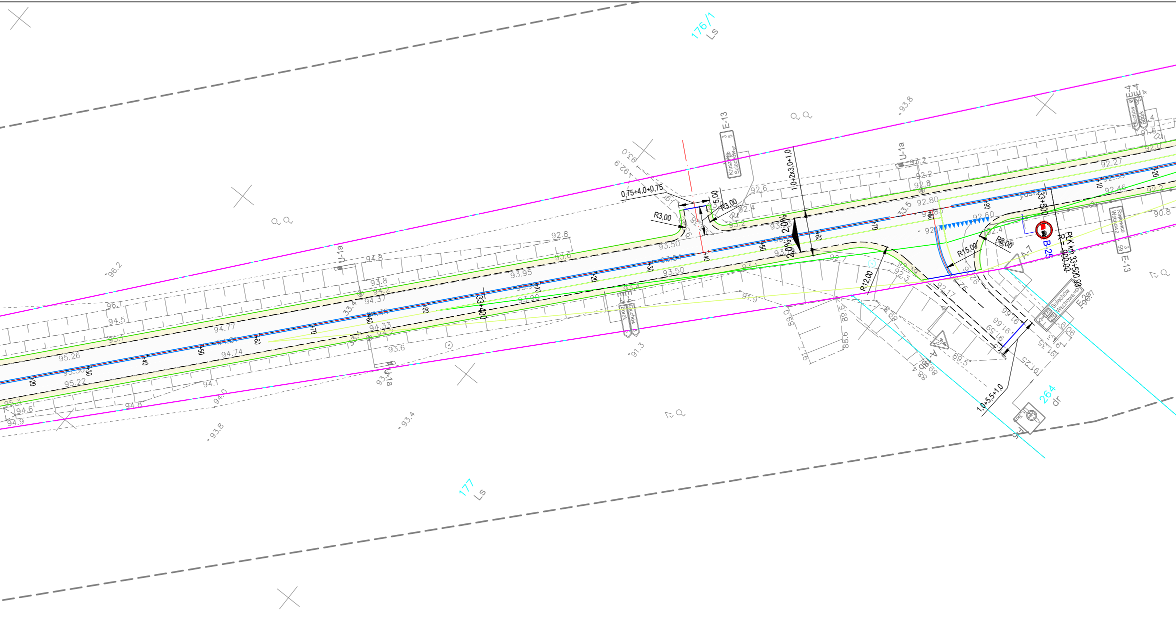
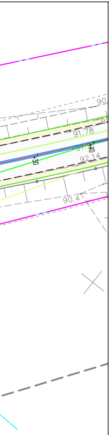

50
dr
RIVb
RIVa
49/1
dr
j.gr.
0,75+4,0+0,75
5,00
R3,00
R3,00
1,0+2x3,0+1,0
2,0%
2,0%
j.as.
32+800
32+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
91.1
91.2
93.79
93.9
94.06
94.06
94.17
94.08
94.21
93.98
94.11
94.35
94.39
94.31
91.4
U-1a
92.3
32.9
94.5
94.68
94.71
94.62
94.6
32.9
93.2
U-1a
92.4
92.4
93.6
93.5
94.9
95.18
95.04
95.07
94.96
94.4
95.1
95.5
94.9
94.6
95.2
95.26
95.30
95.26
95.3
94.9
95.9
93.4
młodnik


96.4
96.4
96.4
96.6
96.6
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
96.5
96.4
96.1
96.0
96.6
96.6
96.70
96.71
96.72
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
95.9
94.8
95.4
95.55
95.59
95.51
33.0
33.0
33.1
33.1
95.80
95.84
95.80
95.7
95.9
96.3
95.4
96.0
96.16
96.18
96.10
96.48
96.58
96.42
96.2
95.6
95.8
96.63
96.64
96.57
96.6
95.7
96.72
96.73
96.65
+60
+70
+80
+90
33 km
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
33+100
+10
+20
PIkm 33+012.84
B-25
95.9
95.6
95.2
95.3
95.7


RIIIb
RIVa
B-27
1,0+2x3,0+1,0
1,0+2x3,0+1,0
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
33+200
33+300
PŁK km 33+196.56
R = -600.00
KŁK km 33+284.32
R = -600.00
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
A-6b
j.asf.
33.2
33.2
33.3
33.5
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
96.7
97.2
97.0
96.8
96.6
95.9
96.6
96.68
96.72
96.66
96.5
95.9
95.7
96.6
96.0
96.6
96.67
96.73
96.69
96.6
95.9
95.6
96.63
96.76
96.81
97.4
96.1
96.5
96.55
96.75
96.95
96.91
95.9
96.0
95.1
97.0
95.9
96.3
96.30
96.50
96.64
96.6
95.4
95.5
95.8
95.0
95.94
96.00
96.11
95.9
94.7
94.3
93.6
94.6
95.4
96.2
94.0


176/1
Ls
177
Ls
264
dr
E-13
U-1a
E-4
B-25
A-7
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
1,0+2x3,0+1,0
2,0%
2,0%
R12,00
R15,00
R8,00
1,0+5,5+1,0
33+400
33+500
PLK km 33+500,93
R = 900,00
Kruszyna
Sulechów
Radowice
Wschowa
Sulechów
Wschowa
Głuchów
Borek
93.95
93.50
93.50
94.77
94.74
95.26
95.22
92.80
92.60
92.27
92.46
92.8
93.8
96.2
94.8
93.6
93.4
93.8
91.3
90.8


91.78
+40
+30
92.14
90.4

LEGENDA:

———	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · — · —	Projektowana oś
— — —	Projektowana krawędź jezdni
———	Krawędź pobocza
———	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
– – – –	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
—··—··—	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
———	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
—○—	Bariera ochronna
———	Granice działek ewidencyjnych
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
▭	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
▭	Pobocze z destruktu asfaltowego
▭	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
▭	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K.
Biuro Projektów Drogowych

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Bartosz Wojcieszak**		**12.2015**
Umowa:			
Obiekt:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 1, km 29+461 - km 34+850**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **2.6**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		