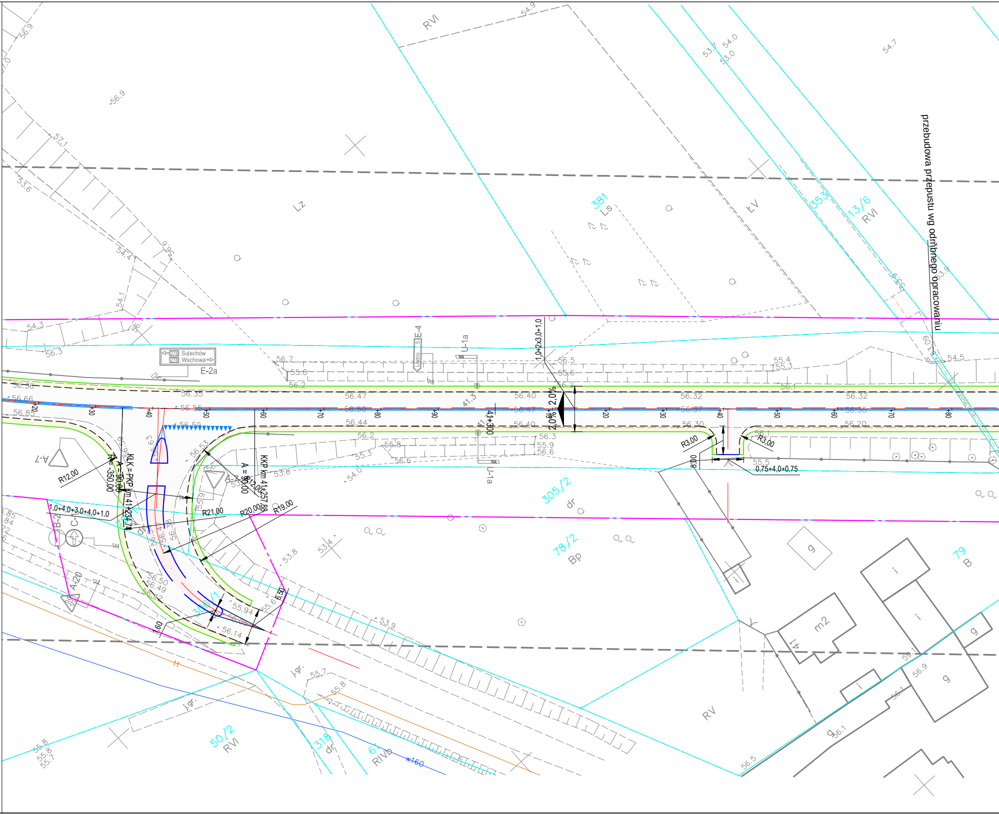
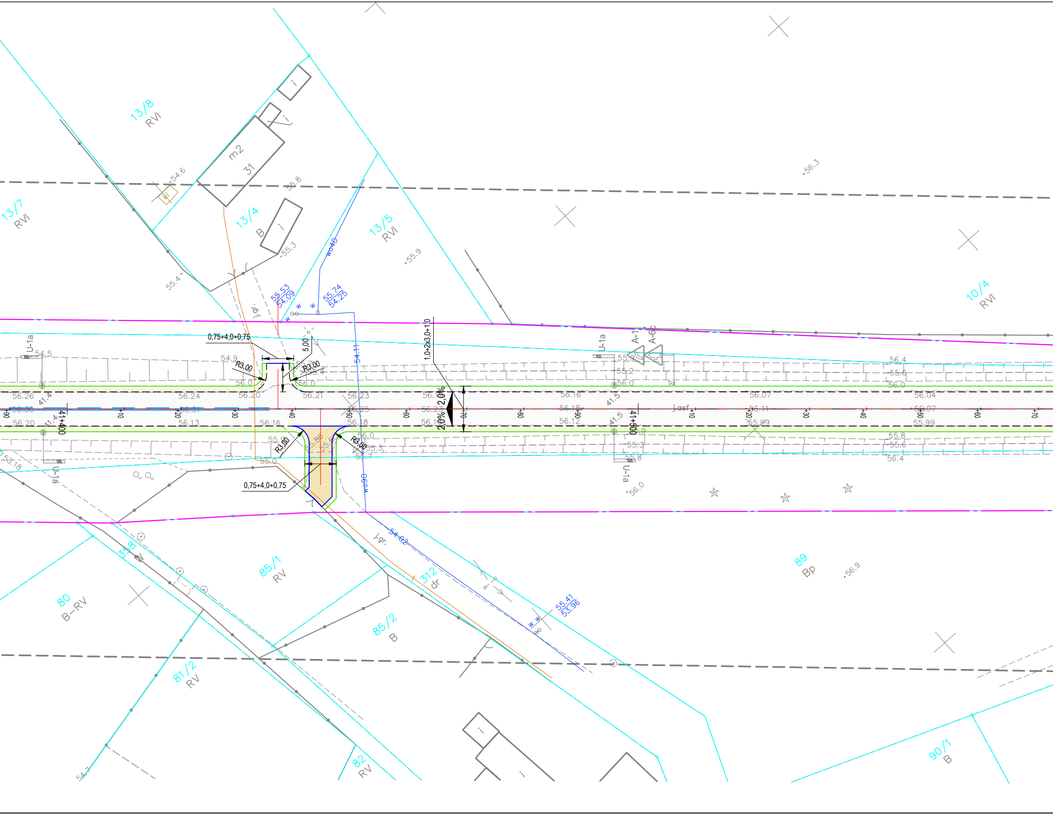
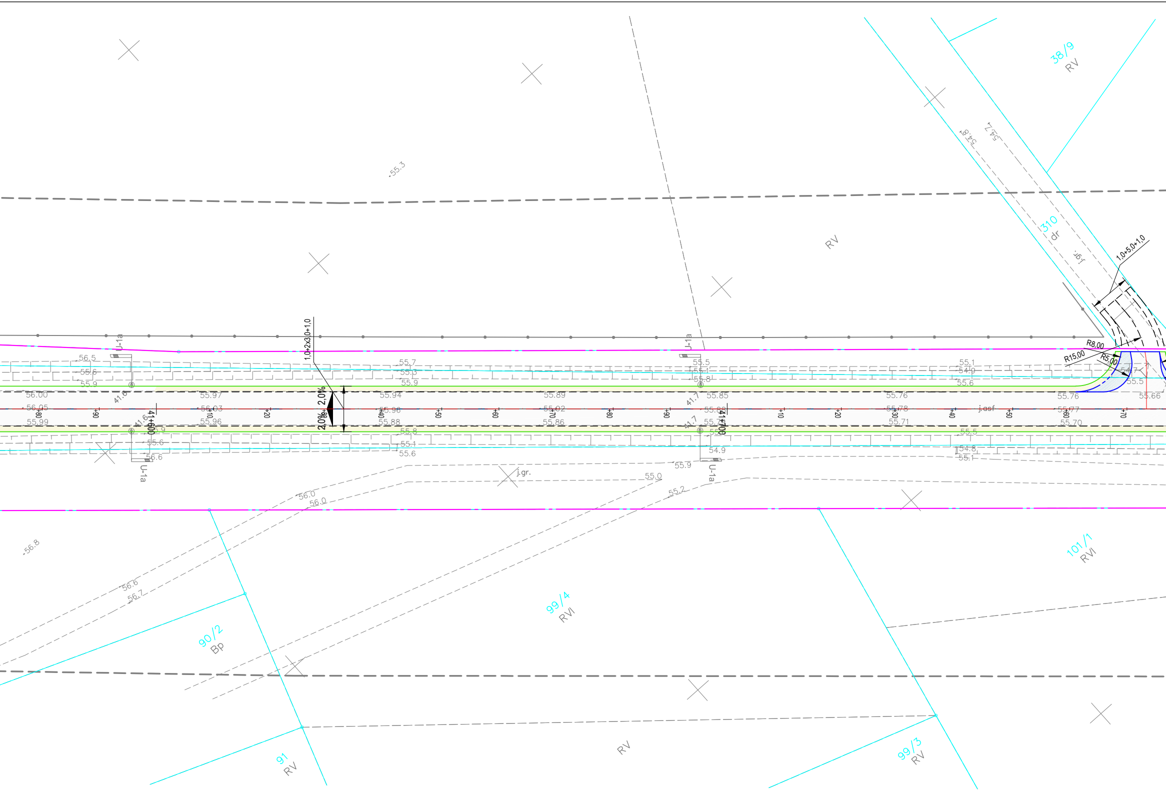
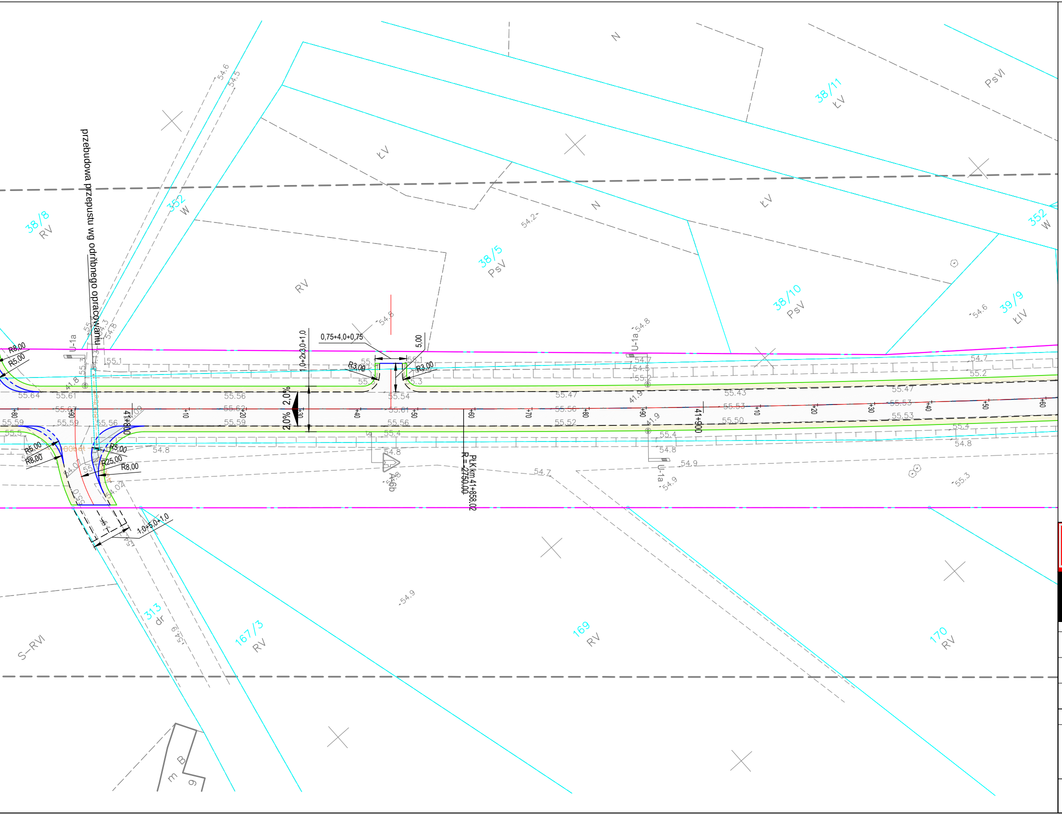

przebudowa przepustu wg odrębnego opracowania
Sulechów 278
278 Wschowa
E-2a
E-4
U-1a
A-7
A-20
B-2
C-
KLK = PKP km 41+234,74
KKP km 41+257,88
A = 90,00
R = -350,00
R12,00
R21,00
R20,00
R19,00
R12,00
R3,00
R3.00
1,0+4,0+3,0+4,0+1,0
1,0+2x3,0+1,0
0,75+4,0+0,75
2,0%
2,0%
41+300
6,50
1,60
5,00
381
Ls
353
13/6
RVI
Lz
ŁV
RVI
305/2
dr
78/2
Bp
79
B
306/1
dr
50/2
RVI
318
dr
6
RIVb
RV
m2
i
g
j.gr.
w160
56.36
56.66
56.85
56.35
56.55
56.59
56.47
56.50
56.44
56.40
56.47
56.40
56.32
56.37
56.30
56.32
56.35
56.20
56.63
56.53
56.50
56.49
56.42
55.94
56.14
54.9
54.7
56.9
57.1
53.6
54.4
54.1
54.3
56.3
56.7
55.8
56.2
55.8
55.3
56.6
54.0
53.6
53.8
53.4
53.9
55.7
55.8
56.5
55.6
56.2
56.3
55.9
56.6
55.4
55.3
56.1
55.5
54.5
53.7
54.0
53.0
53.9
56.9
56.1
41.3


13/8
RVI
13/7
RVI
m2
31
13/4
B
13/5
RVI
10/4
RVI
wo40
55.53
54.09
55.74
54.25
54.11
0,75+4,0+0,75
5,00
R3,00
R3,00
1,0+2x3,0+1,0
2,0%
2,0%
U-1a
A-1
A-6c
j.gr.
j.asf
41+400
41+500
41.4
41.5
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
R3,00
R3,00
0,75+4,0+0,75
U-1a
U-1a
54.02
55.41
53.96
358
dr
85/1
RV
80
B–RV
85/2
B
81/2
RV
82
RV
312
dr
89
Bp
90/1
B
56.26
56.24
56.20
56.21
56.23
56.16
56.07
56.04
56.20
56.13
56.16
56.18
56.12
55.99
55.99
54.5
54.9
54.6
55.8
55.3
55.4
55.9
56.3
56.9
56.0
56.4
55.6
55.2
54.7


55.3
38/9
RV
54.8
54.7
310
dr
j.gr.
1,0+5,0+1,0
RV
1,0+2x3,0+1,0
U-1a
56.5
55.6
55.9
56.00
41.6
56.05
+80
+90
41+600
41.6
55.99
55.9
55.6
56.6
U-1a
55.97
56.03
+10
55.96
+20
2,0%
2,0%
+30
55.7
55.5
55.9
55.94
55.96
+40
55.88
55.8
55.1
55.6
+50
+60
55.89
55.02
+70
55.86
j.gr.
56.0
56.0
55.0
55.2
U-1a
55.5
55.1
55.8
41.7
55.85
55.83
41+700
41.7
55.71
55.5
54.9
55.9
U-1a
+80
+90
+10
+20
55.76
55.78
+30
55.71
+40
j.asf
+50
55.1
54.9
55.6
55.5
54.8
55.1
R8,00
R15,00
R5,00
54.7
55.5
55.76
55.77
+60
55.70
55.66
+70
56.8
56.6
56.7
90/2
Bp
99/4
RVI
101/1
RVI
91
RV
RV
99/3
RV


przebudowa przepustu wg odrębnego opracowania
38/8
RV
352
W
38/5
PsV
38/10
PsV
38/11
ŁV
39/9
ŁIV
PsVI
N
ŁV
RV
313
dr
167/3
RV
169
RV
170
RV
S–RVI
m
B
9
U-1a
R8,00
R5,00
R25,00
R3,00
0,75+4,0+0,75
1,0+2x3,0+1,0
5,00
2,0%
2,0%
41+800
41+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
PLK km 41+858.02
R = 2750.00
1,0+5,0+1,0
A-6b
55.64
55.61
55.56
55.54
55.47
55.43
55.59
55.52
55.50
55.53
54.8
54.7
54.9
55.3

LEGENDA:

━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
-·-	Projektowana oś
– – –	Projektowana krawędź jezdni
━	Krawędź pobocza
━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
-··-	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
━	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
—○—	Bariera ochronna
━	Granice działek ewidencyjnych
☐	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
☐	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
☐	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
☐	Pobocze z destruktu asfaltowego
☐	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
☐	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa	12.2015
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej	12.2015
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Bartosz Wojcieszak**		12.2015
Umowa:			
Obiekt:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 3, km 39+877 - km 42+100**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **2.3**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		