



- LEGENDA:**
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Projektowana oś
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Krawędź pobocza
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x20
 - Projektowane oporniki kamienne 12x25, wtopiony
 - Bariera ochronna
 - Granice działek ewidencyjnych
 - Projektowana nawierzchnia asfaltowa
 - Drogi o nawierzchni tłuczniowej
 - Projektowany chodnik z naw.
 - z szarej kostki betonowej gr.6cm
 - Pobocze z destruktu asfaltowego
 - Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
 - Projektowany zabruk z kostki kamiennej
 - Drzewo do wycink/oznakowanie do usunięcia
 - Oznakowanie pionowe istniejące
 - Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST BIURO WIODĄCE: **"PROMOST" Sp. z o.o.**
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K. OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant	mgr inż. Filip Grzelak	wkp/0249/POD0/10 spec. drogowy	12.2015
Sprawdzający	mgr inż. Gniewomir Dziadek	wkp/0091/POD0/12 w spec. drogowy	12.2015
Opracowujący	mgr inż. Bartosz Wojcieszak		12.2015
Umowa:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 1, km 29+461 - km 34+850		
Obiekt:		Skala	Nr rys.
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA	1:500	2.3