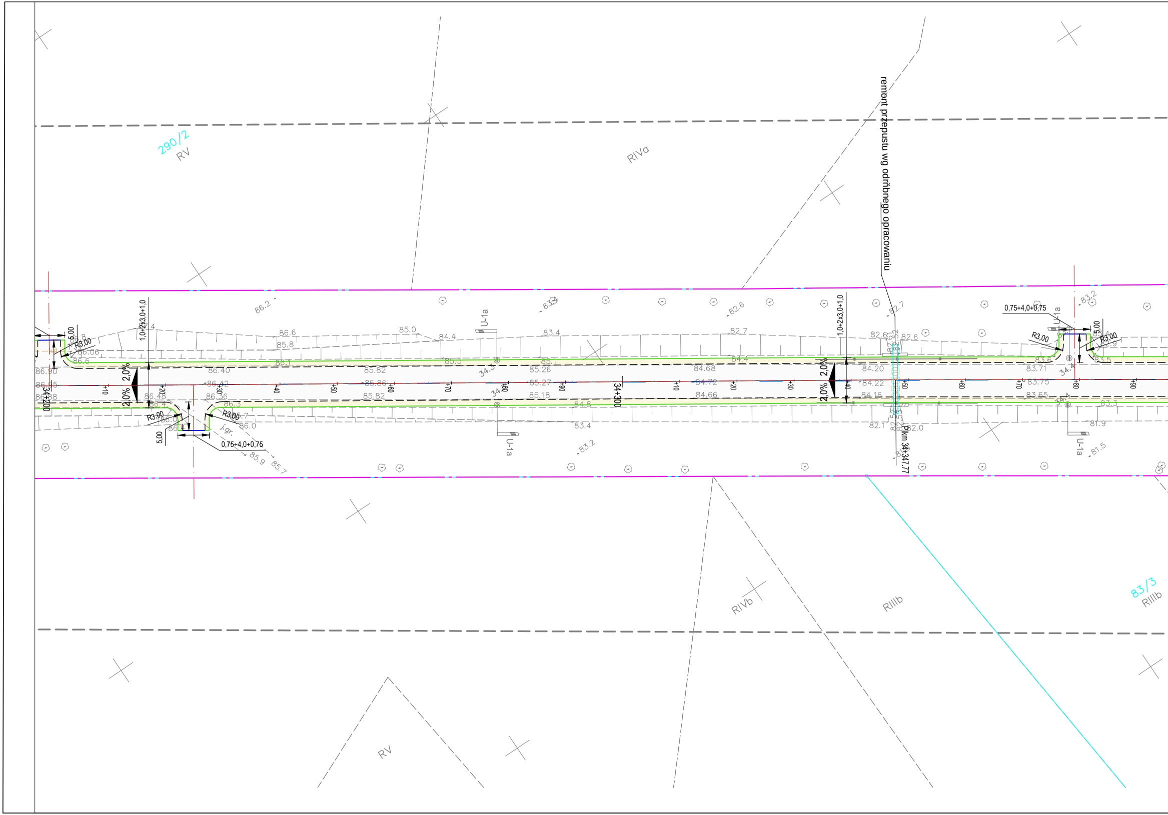
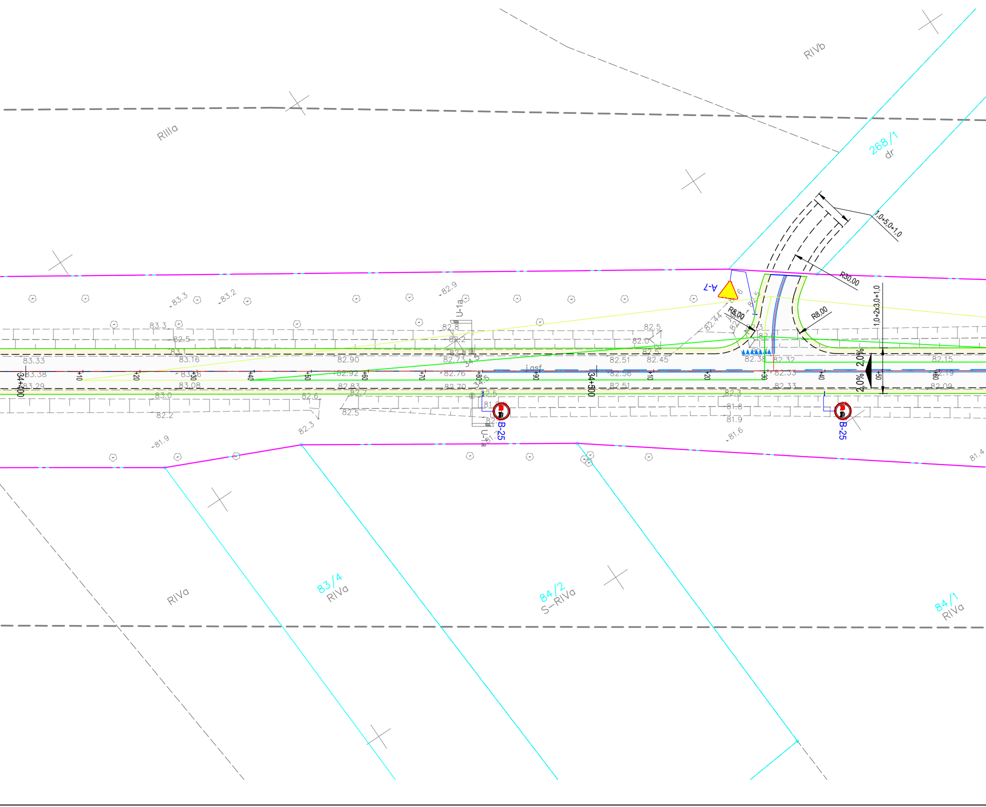
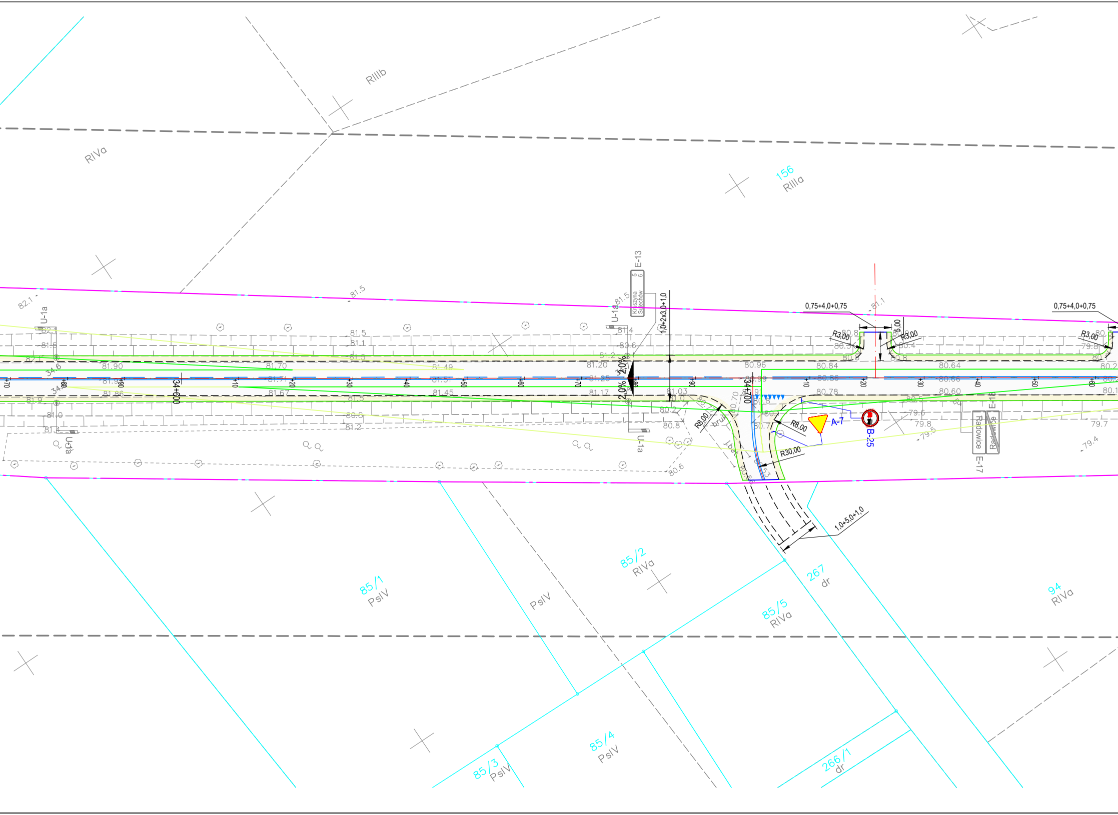
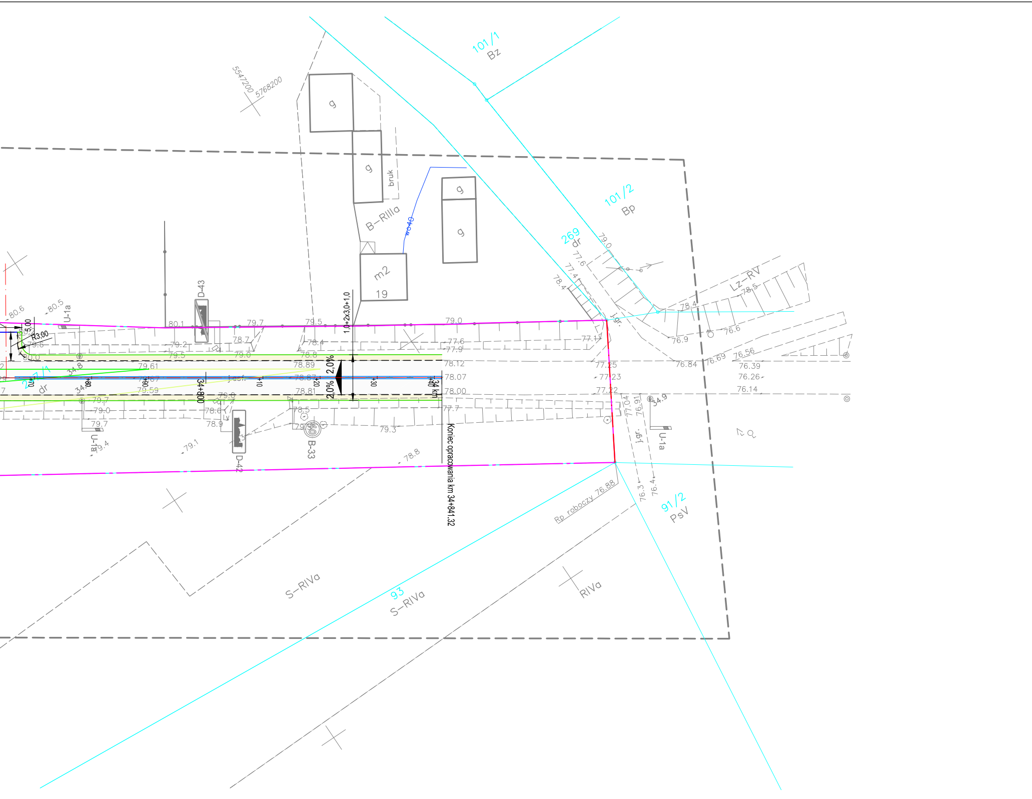

remont przepustu wg odrňbnego opracowaniu
290/2
RV
RIVa
RIVb
RIIIb
83/3
RIIIb
RV
34+200
34+300
Pkm 34+347.77
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
1,0+2x3,0+1,0
1,0+2x3,0+1,0
0,75+4,0+0,75
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
5.00
5.00
5.00
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
86.90
86.95
86.88
86.40
86.42
86.36
86.48
85.82
85.86
85.82
85.26
85.27
85.18
84.68
84.72
84.66
84.20
84.22
84.16
83.71
83.75
83.65
86.2
86.6
85.8
85.0
84.4
83.4
82.6
82.7
82.6
82.7
83.2
81.9
81.5
83.2
83.4
84.8
85.1
85.5
86.1
86.06
86.6
86.3
86.0
85.9
85.7
82.1
82.0
83.6
83.5
83.3
84.4
j.gr.
34.3
34.4


RIVb
RIIIa
268/1
dr
1,0+5,0+1,0
R30,00
R8,00
R8,00
1,0+2x3,0+1,0
A-7
U-1a
B-25
B-25
2,0%
2,0%
34+400
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
34+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
j.asf
83.33
83.38
83.29
83.16
83.36
83.08
82.90
82.92
82.83
82.73
82.76
82.70
82.51
82.56
82.51
82.45
82.44
82.38
82.32
82.33
82.33
82.15
82.19
82.09
83.3
83.2
82.9
83.3
82.5
83.1
83.0
82.2
82.6
82.7
82.5
82.3
81.9
82.8
82.2
82.5
82.0
82.3
81.8
81.9
81.6
81.4
RIVa
83/4
RIVa
84/2
S-RIVa
84/1
RIVa


RIIIb
RIVa
156
RIIIa
E-13
Kruszyna Suchów
5
6
1,0+2x3,0+1,0
0,75+4,0+0,75
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
R3,00
5,00
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
2,0%
2,0%
34+600
34+700
81.90
81.70
81.49
81.20
80.96
80.84
80.64
81.86
81.67
81.45
81.17
81.03
80.78
80.60
R8,00
R8,00
R30,00
bruk
j.bet.
A-7
B-25
E-18
E-17
Radowice
Radowice
1,0+5,0+1,0
85/1
PsIV
PsIV
85/2
RIVa
267
dr
85/5
RIVa
94
RIVa
85/3
PsIV
85/4
PsIV
266/1
dr


101/1
Bz
101/2
Bp
269
dr
91/2
PsV
93
S-RIVa
S-RIVa
RIVa
B-RIIIa
Lz-RV
g
g
g
g
bruk
m2
19
5547200
5768200
D-43
D-42
B-33
U-1a
U-1a
U-1a
R3.00
5.00
2,0%
2,0%
1,0+2x3,0+1,0
34+800
34 km
+10
+20
+30
+40
+90
Koniec opracowania km 34+841.32
Rp roboczy 76.88
asf.
j.gr.
80.6
80.5
80.1
79.7
79.5
79.0
78.7
79.2
79.5
79.0
78.4
78.8
77.6
77.9
77.1
78.89
78.12
79.61
78.67
78.07
78.81
78.00
79.59
77.25
77.23
77.22
79.7
79.0
79.7
78.6
78.5
78.9
79.1
79.4
79.3
78.8
77.7
77.04
76.91
76.3
76.4
78.4
77.6
77.4
78.4
78.5
76.9
76.6
76.84
76.69
76.56
76.39
76.26
76.14
34.9
34.8

LEGENDA:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Projektowana oś
Projektowana krawędź jezdni
Krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 20x30
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
Projektowane obrzeże betonowe 8x20
Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
Bariera ochronna
Granice działek ewidencyjnych
Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Drogi o nawierzchni tłuczniowej
Projektowany chodnik z naw.
z szarej kostki betonowej gr.6cm
Pobocze z destruktu asfaltowego
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
z kostki kamiennej 8x11cm
Projektowany zabruk z kostki kamiennej
Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6 Oznakowanie pionowe istniejące
D-6 Oznakowanie pionowe projektowane

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Bartosz Wojcieszak**		**12.2015**
Umowa:			

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278
relacji Sulechów - Konotop
ETAP 1, km 29+461 - km 34+850

Skala **1:500**

Nr rys. **2.8**

Nazwa rysunku: **KONCEPCJA**