



**LEGENDA:**

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana oś
- Projektowana krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x20
- Projektowane opoki kamienne 12x25, wtopiony
- Bariera ochronna
- Granice działek ewidencyjnych
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Drogi o nawierzchni tłuczniowej
- Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
- Pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej
- Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane

**PROMOST** BIURO WODĄCE: **"PROMOST" Sp. z o.o.**  
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11  
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

**KFG S.K.** OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**  
61-623 Poznań ul. Wilczak 15  
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Filip Grzelak	upr. proj. nr WZP/0095/P000/10 specj. drogowa	12.2015
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Gniewomir Dziadek	upr. IV WZP/0095/P000/12 w specj. drogowej	12.2015
Opracowujący b. drogowej:	mgr inż. Anna Łuszczak		12.2015

Umowa:

Obiekt: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278  
relacji Sulechów - Konotop  
ETAP II, km 35+900 - km 38+650

Nazwa rysunku: KONCEPCJA

Skala: 1:500  
Nr rys.: 2.2