



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana oś
- Projektowana krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x20
- Projektowane oporniki kamienny 12x25, wtopiony
- Bariera ochronna
- Granice działek ewidencyjnych
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Drogi o nawierzchni tłuczniowej
- Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr. 6cm
- Pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej
- Drewno do wywinięcia/oznakowanie do usunięcia
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. z siedzibą w Górze

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG
S.K.

OPRACOWANIE:
KFG Sp. z o.o. sp. k.
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia upr. proj. nr WKP/0268/POD0/10 specj. drogowa upr. nr WKP/0091/POD0/12 w specj. drogowej	Data i podpis 12.2015
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Filip Grzelak		
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Gniewomir Dziadek		12.2015
Opracowujący b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak		12.2015

Umowa:

Obiekt:

Nazwa rysunku:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278
relacji Sulechów - Konotop
ETAP 1, km 29+461 - km 34+850

Skala
1:500

Nr rys.
2.4