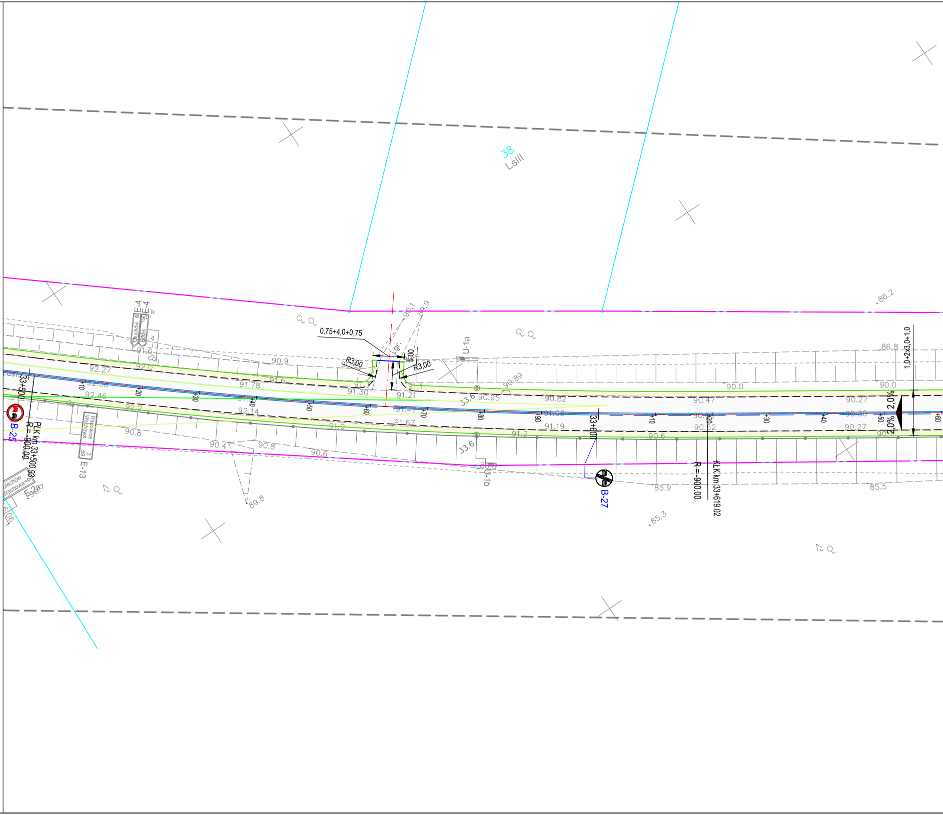
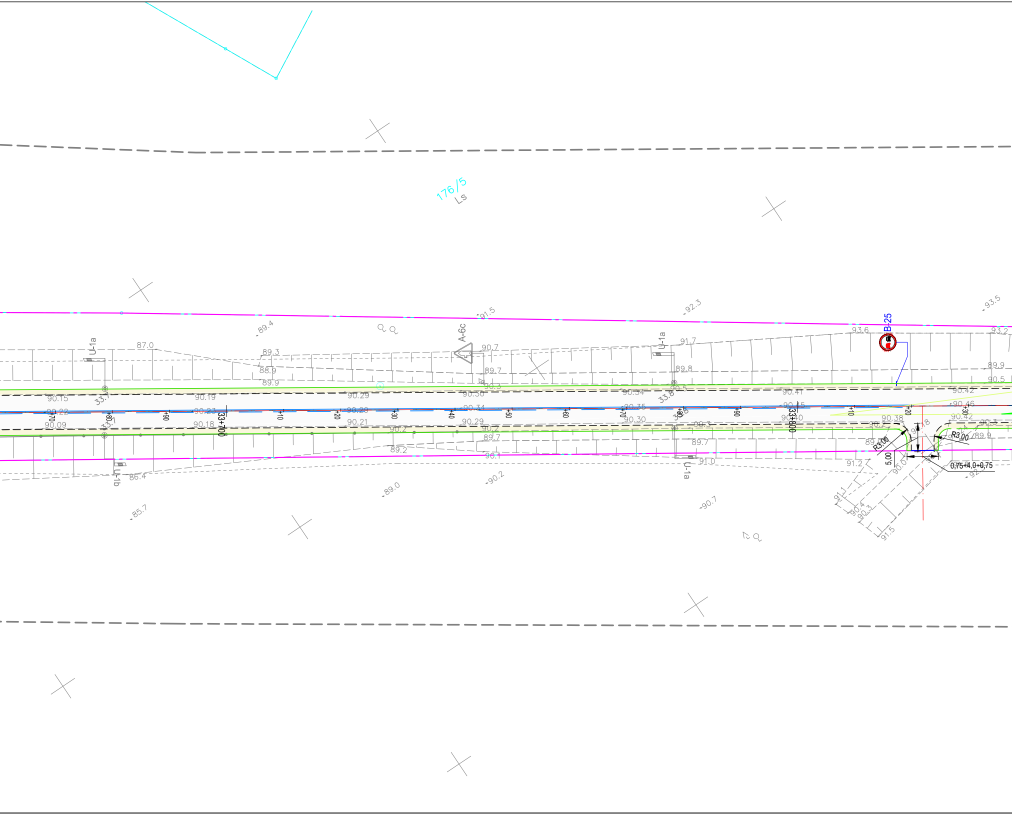
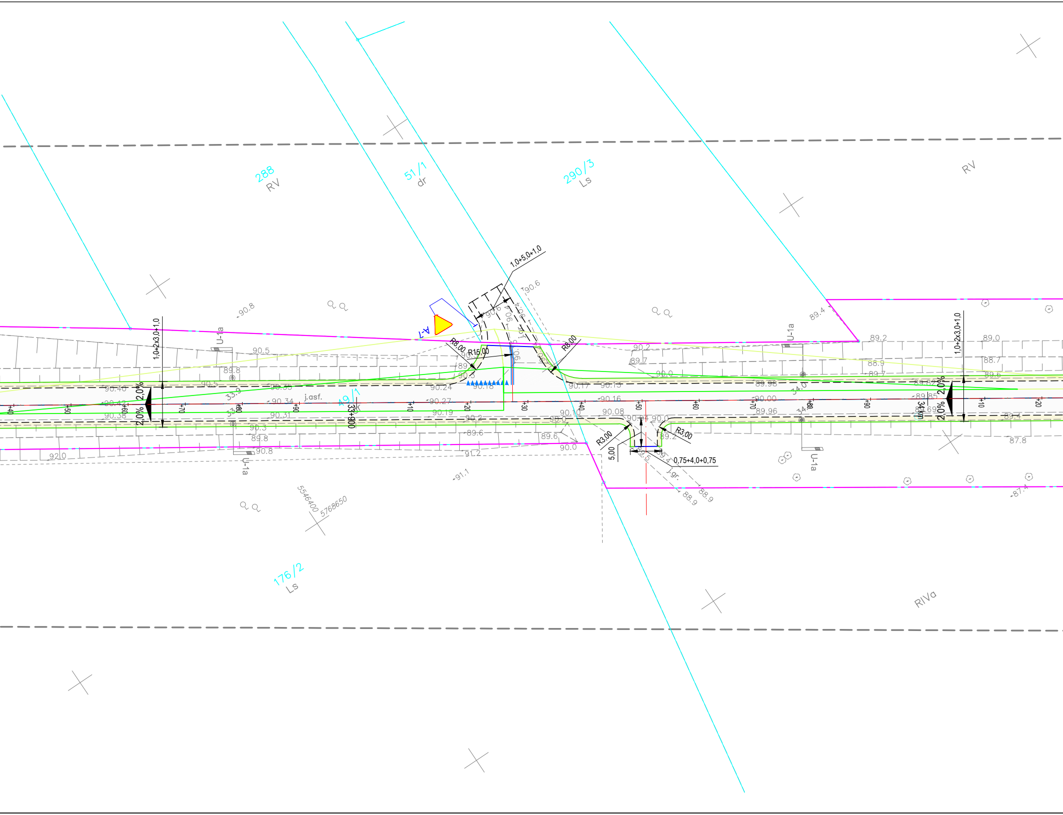
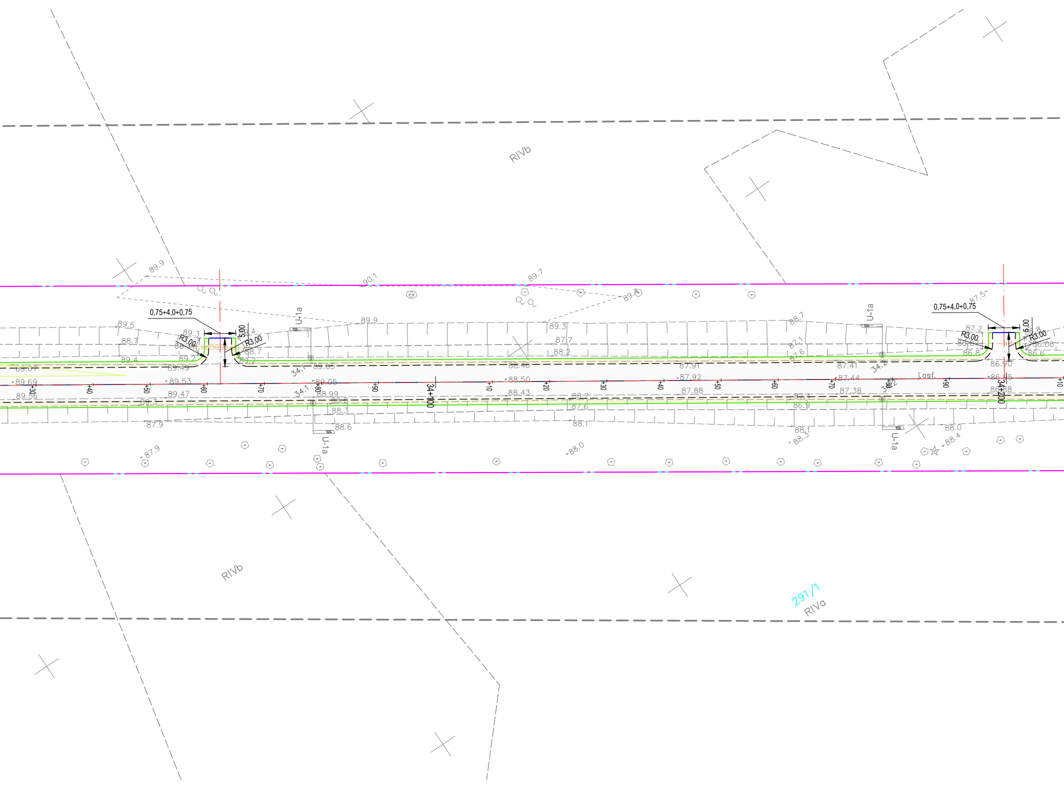

38
LsIII
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
gr.
90.1
89.9
-86.2
86.8
1,0+2x3,0+1,0
E-4
E-4
Głuchów
Bożek
91.6
92.0
92.27
90.9
91.78
91.6
91.30
91.1
91.21
90.89
90.95
90.82
90.0
90.0
90.47
90.27
92.38
92.46
92.2
92.14
91.47
91.67
91.08
91.19
91.9
91.2
90.6
90.62
90.30
90.27
2,0%
2,0%
33+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
33+600
+10
+20
+30
+40
+50
+60
PLK km 33+500.93
R = 900.00
KLK km 33+619.02
R = -900.00
B-25
B-27
E-13
Radowice
Wschowa
3
59
E-2a
Ulechów
Wschowa
90.7
6.06
90.8
90.4
90.8
90.6
89.8
33.6
33.6
U-1a
U-1b
88.0
85.9
85.5
85.3

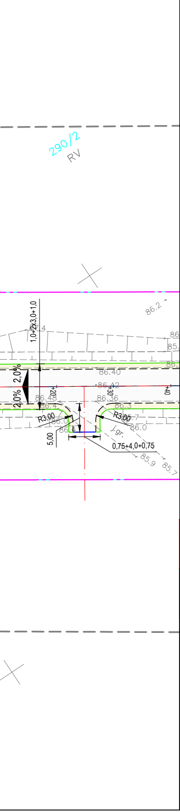

176/5
Ls
A-6c
B-25
U-1a
U-1a
U-1a
U-1b
33+700
33+800
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
33.7
33.7
33.8
33.8
87.0
89.3
88.9
89.9
89.4
91.5
90.7
89.7
90.3
92.3
91.7
89.8
90.5
93.6
93.2
93.5
89.9
90.5
90.15
90.22
90.09
90.19
90.23
90.18
90.29
90.28
90.21
90.30
90.34
90.29
90.34
90.35
90.30
90.41
90.45
90.40
90.38
90.42
90.46
90.42
86.4
85.7
89.2
89.0
90.1
90.2
89.7
91.0
90.7
91.2
91.5
90.4
90.3
91.1
90.0
R3.00
R3.00
5.00
0,75+4,0+0,75



288
RV
51/1
dr
290/3
Ls
RV
1,0+5,0+1,0
1,0+2x3,0+1,0
A-7
R8,00
R15,00
R8,00
R3,00
R3,00
5,00
0,75+4,0+0,75
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
2,0%
2,0%
2,0%
2,0%
j.asf.
49/1
33+000
34 km
j.gr.
90.8
90.6
89.4
89.2
89.0
90.5
89.8
88.9
88.7
89.7
89.6
90.40
90.42
90.38
90.35
90.34
90.31
90.24
90.27
90.19
90.18
90.17
90.15
90.16
90.10
90.08
90.04
90.0
90.2
89.7
89.98
90.00
89.96
89.85
89.69
89.4
87.8
89.6
91.2
92.0
90.8
89.6
90.0
88.9
88.9
91.1
87.4
33.9
34.0
5546400
5768650
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
176/2
Ls
RIVa



RIVb
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
U-1a
U-1a
U-1a
U-1a
34+100
34+200
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
j.asf.
0,75+4,0+0,75
R3,00
R3,00
5,00
89.9
90.1
89.7
89.4
89.5
88.7
89.3
89.4
89.2
88.7
89.9
89.3
87.7
88.2
88.7
87.1
87.6
87.5
87.2
86.8
86.6
89.87
89.49
89.05
88.46
87.91
87.41
86.90
89.69
89.53
89.05
88.50
87.92
87.44
86.95
89.56
89.47
88.99
88.43
87.88
87.38
86.88
89.3
88.8
88.3
88.2
87.6
87.4
86.9
87.9
88.6
88.1
88.1
88.3
88.0
88.4
87.9
88.0
34.1
34.1
34.2
RIVb
291/1
RIVa


290/2
RV
86.2
87.4
1,0+2x3,0+1,0
86
85.
86.
86.40
86.42
2,0%
2,0%
+20
+30
+40
86.48
86.36
86.4
86.3
R3,00
R3,00
86.0
86.7
86.0
86.4
5,00
j.gr.
0,75+4,0+0,75
85.9
85.7

LEGENDA:

—	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
– · –	Projektowana oś
– – –	Projektowana krawędź jezdni
—	Krawędź pobocza
—	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
— —	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
–··–	Projektowane obrzeże betonowe 8x20
—	Projektowane opornik kamienny 12x25, wtopiony
—o—	Bariera ochronna
—	Granice działek ewidencyjnych
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
▭	Drogi o nawierzchni tłuczniowej
🟨	Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
🟨	Pobocze z destruktu asfaltowego
🟧	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
🟦	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
+	Drzewo do wycinki/oznakowanie do usunięcia
D-6	Oznakowanie pionowe istniejące
D-6	Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

BIURO WIODĄCE:
"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

OPRACOWANIE: **KFG Sp. z o.o. sp. k.**
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax. 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	**mgr inż. Filip Grzelak**	**upr. proj. nr WKP/0269/POOD/10 specj. drogowa**	**12.2015**
Sprawdzający b. drogowej:	**mgr inż. Gniewomir Dziadek**	**upr. nr WKP/0091/POOD/12 w specj. drogowej**	**12.2015**
Opracowujący b. drogowej:	**mgr inż. Bartosz Wojcieszak**		**12.2015**
Umowa:			

Obiekt:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP 1, km 29+461 - km 34+850**	**Skala 1:500**	**Nr rys. 2.7**
Nazwa rysunku:	**KONCEPCJA**		