



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana oś
- Projektowana krawędm jezdn
- Krawędm pobocza
- Projektowany krawędm betonowy 20x30
- Projektowany krawędm betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x20
- Projektowane oporniki kamienne 12x25, wtopiony
- Bariera ochronna
- Granice działek ewidencyjnych
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Drogi o nawierzchni tłuczniowej
- Projektowany chodnik z naw. z szarej kostki betonowej gr.6cm
- Pobocze z destruktu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 8x11cm
- Projektowany zabruk z kostki kamiennej
- Drzewo do wycinki/osznakowanie do usunięcia
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie pionowe projektowane

PROMOST Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. 68-47-84-500; fax 68-47-84-502

KFG S.K.
61-623 Poznań ul. Wilczak 15
tel. 61-821-92-00 fax 61-821-92-00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Filip Grzelak	upr. proj. nr WKP/0089/PCOD/10 w spec. drogowa	12.2015
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Gniewomir Dziadek	WKP/0091/PCOD/12 w spec. drogowej	12.2015
Opracowujący b. drogowej:	mgr inż. Anna Łuszczak		

Umowa: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop ETAP IV, km 52+400 - km 56+300

Obiekt: Skala 1:500 Nr rys. 2.3

Nazwa rysunku: KONCEPCJA