

**ZARZĄDZENIE Nr 0050.48.2015**  
**WÓJTA GMINY TRZEBIECHÓW**  
z dnia 15 grudnia 2015 roku

**w sprawie wprowadzenia instrukcji wewnętrznej dotyczącej norm eksploatacyjnych,  
wydawania i rozliczania zużycia paliw przez pojazdy pożarnicze oraz zasad gospodarki  
transportowej prowadzonej przez jednostki OSP Gminy Trzebiechów.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r, poz.1515) w związku z art. 254 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013r, poz. 885 z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 stycznia 2016 roku wprowadzam do użytku „Instrukcję wewnętrzną” dotyczącą norm eksploatacyjnych, wydawania i rozliczania zużycia paliw przez gminne jednostki ochotniczej straży pożarnych Gminy Trzebiechów, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

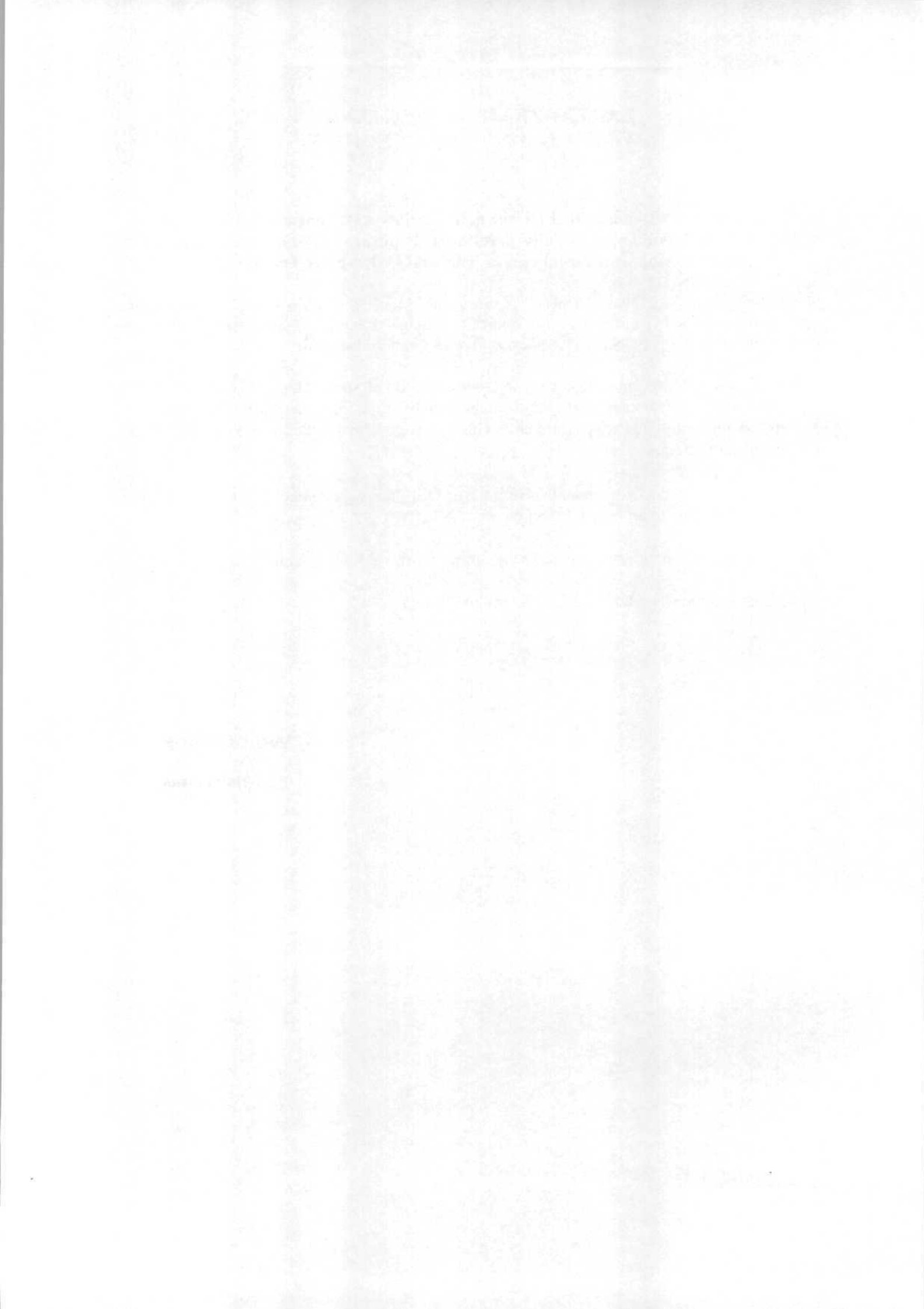
§ 2. Zobowiązuję Komendanta Gminnego OSP do zapoznania się oraz osób mu podległych, z treścią Instrukcji, o której mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie zarządzania powierza się Inspektorowi obrony cywilnej.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Wójt Gminy**

*Izabella Staszak*



## **INSTRUKCJA WEWNĘTRZNA**

w sprawie norm eksploatacyjnych, wydawania i rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz zasad gospodarki transportowej, prowadzonej przez gminne jednostki ochotniczych straży pożarnych.

Na podstawie Zarządzenia Wewnętrznego Wójta Gminy Trzebiechów w sprawie wprowadzenia do stosowania niniejszych wytycznych w odniesieniu do gospodarki transportowej pojazdów pożarniczych będących w użytkowaniu przez Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Trzebiechów oraz w nawiązaniu do zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej ustala się co następuje:

### **ROZDZIAŁ I**

#### **Postanowienia ogólne.**

§ 1. Instrukcja określa:

- 1) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej, zwanej dalej OSP,
- 2) dokumentacja pracy pojazdu i sprzętu oraz sposób rozliczania materiałów pędnych i smarów,
- 3) metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu transportowego,
- 4) normy eksploatacyjne zużycia paliwa.

§ 2. Instrukcja dotyczy sprzętu transportowego i silnikowego:

- 1) pojazdów pożarniczych, zwanych dalej pojazdami,
- 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej sprzętem silnikowym.

### **ROZDZIAŁ II**

#### **Sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej**

- § 3.1. Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2 pkt 1, może być wykorzystywany wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.
2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
  3. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami (MPiS) należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia.
  4. Do pojazdów i urządzeń pożarniczych należy stosować paliwa według zaleceń producenta pojazdu (sprzętu, urządzenia) lub ich zamienników określonych w instrukcjach obsługi.

5. Kierowanie i obsługę pojazdów pożarniczych powierza się osobom posiadającym prawo jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo kwalifikacji do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych w ruchu drogowym. Zasady wykonywania pracy kierowcy OSP obejmuje umowa cywilno prawna zawarta pomiędzy Wójtem a osobą obejmującą obowiązki kierowcy OSP. W przypadkach szczególnych (konieczności wyjazdu jednostki OSP do zdarzenia w okolicznościach braku etatowego kierowcy w miejscu zamieszkania) kierowanie pojazdem pożarniczym oraz jego obsługę można powierzyć innej osobie posiadającej prawo jazdy odpowiedniej kategorii, wyznaczonej przez Komendanta Gminnego w uzgodnieniu z właściwym miejscowo naczelnikiem OSP.
6. Przypadek o którym mowa w pkt. 5 nie dotyczy prowadzenia pojazdu w ruchu drogowym jako pojazd uprzywilejowany w okolicznościach braku świadectwa kwalifikacji przez prowadzącego pojazd.
7. Do podstawowych zadań kierowcy (etatowego – zatrudnionego na umowę zlecenie), oprócz prowadzenia pojazdu, należy utrzymanie pojazdu i innego sprzętu silnikowego w odpowiednim stanie technicznym, czystości i gotowości bojowej.
8. Szczegółowe zadania kierowcy zawarte zostały w zakresach czynności załączonych do umowy cywilno prawnej.

§ 4. Naczelnik O S P prowadząc gospodarkę transportową:

- 1) decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w instrukcji,
- 2) zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
  - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
  - b) przeprowadzanie badań technicznych i napraw bieżących,
  - c) właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu silnikowego,
  - d) przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych,
- 3) rozlicza przebieg i czas pracy oraz zużycie paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy.

§ 5. Nadzór nad gospodarką transportową sprzętu i pojazdów pożarniczych jednostek OSP sprawuje Komendant Gminny OSP.

### ROZDZIAŁ III

#### **Dokumentacja pracy pojazdu i sprzętu oraz sposób rozliczania materiałów pędnych i smarów**

- § 6.1. Pracę pojazdu/sprzętu odnotowuje się w okresowej karcie pojazdu/sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 1, 3 do niniejszej instrukcji.
2. Okresową kartę pracy wystawia Komendant Gminny OSP na każdy okres rozliczeniowy zużycia paliwa przez pojazd/sprzęt silnikowy.
  3. Okresową kartę pracy pojazdu/sprzętu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
  4. Dysponent (dowódca) pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
  5. Kierujący pojazdem, operator sprzętu silnikowego – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy silnika na

postoju, czas pracy sprzętu silnikowego, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu w sposób określony w załączniku nr 5 do niniejszej instrukcji.

6. Uzupełnianie materiałów pędnych, smarów, innych płynów eksploatacyjnych oraz niezbędnych części zamiennych, odbywać się będzie w stacji paliw i placówkach, wskazanych przez gminnego Inspektora OC.
7. Wzory kart rozliczeniowych o których mowa w pkt 1, stanowią załączniki nr 1, 3 do niniejszej instrukcji.
8. W wyniku eksploatacji pojazdu urządzenia w warunkach norm dodatkowej (AU i UG) oraz normy zryczałtowanej (RS), o których mowa w rozdziale III, czas pracy należy sumować po uwzględnieniu zapisów w okresowych kartach pracy.
9. Jeżeli w wyniku porównania podczas rozliczania okaże się, że urządzenie lub pojazd zużył równą lub mniejszą ilość materiału pędnego, wynikającą z zastosowania odpowiedniej normy eksploatacyjnej należy rozliczenie zakończyć.
10. Użytkowanie pojazdu (urządzenia) przekraczającego normę eksploatacyjną z powodu niewłaściwego stanu technicznego (z wyjątkiem przypadków o których mowa w pkt. 5,6 Rozdziału I) powinno być wstrzymane.

§ 7.1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie:

- 1) wskazań liczników,
- 2) pomiaru zużycia paliwa,
- 3) czas pracy sprzętu silnikowego.
2. Normy podstawowe zużycia paliwa ustala naczelnik OSP na podstawie:
  - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
  - 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 6 do niniejszej instrukcji,
  - 3) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP, będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP,
  - 4) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów eksploatowanych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, przeprowadza komisja powołana przez naczelnika OSP, w obecności przedstawiciela Inspektora obrony cywilnej Urzędu Gminy Trzebiechów, sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej instrukcji.
4. Kopie protokołu, o którym mowa w ust. 3, należy przekazać do Sekretarza Urzędu Gminy. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
  - 1) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach, w okresie zimy (od 1 listopada do 31 marca) – do 30% normy.
5. Dodatek należy stosować tylko przy stwierdzonych przepalach.
6. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
7. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie w  $\text{l}/\text{min}$ .
8. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenia jej  $\text{l}/\text{min}$ .
9. Normę na wykonany rozruch silnika pojazdu ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,025 i wyrażenie jej w litrach. Ilość rozruchów silnika pojazdu należy ograniczyć do niezbędnego minimum nie częściej niż 4 w cyklu miesięcznym.



10. Naczelnik OSP podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu przekraczającego normę zużycia paliwa.
  11. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
  12. Rozliczenie okresowych kart pracy należy dokonać ostatniego dnia miesiąca rozliczeniowego (+/- 5 dni). Rozliczenie okresowych kart pracy potwierdza Komendant Gminny OSP oraz pod względem merytorycznym podpisuje Inspektor obrony cywilnej Urzędu Gminy.
- § 8.1. W przypadku niesprawności drogomierza pojazdu pożarniczego uniemożliwiającego odczytanie ilości przebytych kilometrów, eksploatacja pojazdu powinna być wstrzymana.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów uległ uszkodzeniu można używać wyłącznie w przypadku pilnego wyjazdu do działań ratowniczych oraz powrotu do strażnicy.

## ROZDZIAŁ IV

### Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

- § 9.1 Ustala się zasadnicze normy zużycia paliw ciekłych dla silników napędzających pojazd i urządzenia pojazdu pożarniczego:
- 1) normę eksploatacyjną zasadniczą z dokładnością do  $0,1 \text{ dm}^3$  (litra) paliwa na 100 km przejechanych przez pojazd, w odniesieniu do pojazdu zasilanego olejem napędowym oraz  $0,01 \text{ dm}^3$  w odniesieniu do pojazdów zasilanych etyliną.
  - 2) normę dodatkową z dokładnością do  $0,1 \text{ dm}^3$  (litr) paliwa na godzinę pracy autopompy,
  - 3) normę uzupełniającą pracy autopompy (AU) z dokładnością do  $0,1 \text{ dm}^3$  (litra) na godzinę pracy silnika związaną z pracą autopompy zamontowanej na stałe w pojeździe pożarniczym oraz pracy urządzenia grzewczego (UG) oraz pracy silnika pojazdu na postoju do  $0,01 \text{ dm}^3$
  2. Normę zużycia paliwa płynnego przez silniki napędzające urządzenia pożarnicze i specjalne ustala się z dokładnością do  $0,01 \text{ dm}^3$  na minutę pracy tego urządzenia.
  3. Normę zryczałtowaną (RS) ilości paliwa na rozruchy kontrolne silników pojazdów i pozostałego sprzętu ustala się z dokładnością do  $0,5 \text{ dm}^3$
  4. Szczegółowe – indywidualne normy zużycia paliwa płynnego dla silników pojazdów pożarniczych i pozostałego sprzętu zawarto w tabeli nr 1.

## ROZDZIAŁ V

### Wskaźniki zużycia olejów i smaru

- § 10.1 Całkowite zużycie dopuszczalne oleju silnikowego, niezbędnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w komorze korbowej silnika nie powinno przekraczać:
- 0,9 % zużycia paliwa w silniku o zapłonie iskrowym,
  - 1,8% zużycia paliwa w silniku o zapłonie samoczynnym.
2. Okresową wymianę oleju silnikowego należy wykonywać według zaleceń producenta pojazdu (urządzenia).
  3. W przypadku nie osiągnięcia wymaganego przebiegu kilometrów przez pojazd po uwzględnieniu godzin pracy urządzeń specjalnych należy wymieniać olej zgodnie z zaleceniami producenta oleju.

4. Wymianę olejów i innych płynów eksploatacyjnych należy dokonywać zgodnie z wymaganiami o których mowa w kartach eksploatacyjnych sprzętu, podzespołów i urządzeń.
5. W przypadku małych przebiegów, oleje przekładniowe należy wymieniać nie rzadziej niż raz na 5 lat.
6. Oleje i płyny eksploatacyjne należy zbierać do odpowiednich pojemników i chronić przed zanieczyszczeniem. Okresowo przysyłać do jednostek utylizacyjnych.
7. Smary należy stosować wg potrzeb, zgodnie z instrukcjami fabrycznymi podzespołów, przy czym podstawowe elementy podlegające smarowaniu takie jak końcówki drążków, przeguby, wały napędzające, należy poddawać smarowaniu nie rzadziej niż raz na dwa lata.

## ROZDZIAŁ VI

### Postanowienia końcowe

- § 11. 1 Dysponent (dowódca) pojazdu zobowiązany jest do rzetelnego wpisywania (informowania kierowcy) o celu jazdy, a kierujący pojazdem lub obsługujący urządzenie zobowiązany jest do czytelnego i zgodnego z postanowieniami niniejszych wytycznych zapisywania w karcie pracy sprzętu (pojazdu) przebiegu (pracy) trasy pojazdu, i godzin wyjazdu – powrotu oraz możliwy do określenia czas pracy urządzenia .
2. Kierowca obsługujący pojazd (urządzenie), zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia naczelnika Ochotniczej Straży Pożarnej, o każdym przypadku awarii uszkodzeń, nieprawidłowości w gospodarce paliwami i innymi płynami eksploatacyjnymi związanymi z koniecznością wycofania pojazdu (sprzętu) z gotowości bojowej oraz wprowadzenia zmian związanych z usunięciem awarii (nieprawidłowości).
  3. Nadzór merytoryczny nad prowadzeniem gospodarki transportowej oraz utrzymaniem pojazdów i sprzętu pożarniczego powierza się Komendantowi Gminnemu OSP.
  4. Okresowe karty pracy pojazdów i sprzętu należy przedłożyć u Inspektora Obrony Cywilnej Urzędu Trzebiechowa w Trzebiechowie w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca.
  5. W przypadku nie użytkowania pojazdu w okresie do dnia 25 każdego miesiąca należy przeprowadzić jazdę kontrolną na odległość max 15 km.
  6. Rozruchy kontrolne pojazdów i urządzeń należy przeprowadzać ( w przypadkach ich nie wykorzystywania) podczas przeprowadzania tygodniowej konserwacji i przeglądu w każdy piątek.
- § 12.1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji przechowywaną w siedzibie OSP.
  3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
    - 1) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu silnikowego, tj. marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny,
    - 2) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu silnikowego,
    - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem,
    - 4) książkę gwarancyjną,
    - 5) instrukcję obsługi.

4.

**NORMY ZUŻYCIA PALIW W POJAZDACH I SPRZĘTU SILNIKOWEGO  
W JEDNOSTKACH OSP GMINY TRZEBIECHÓW**

TABELA NR 1

Rodzaj pojazdu, sprzętu	Typ	Zbiornik paliwa L	Norma zużycia w litrach na:					
			100 km	1 godz.	1 min	Praca na postoju	Praca autopompy	Rozruch
Jelcz 004	GCBA 6/32	200	33	-	-	0,14	0,38	0,8
Star 244	GBA 2,5/6	150	30	-	-	0,13	0,33	0,8
Żuk A – 156B	GLM - 8	50	15	-	-	0,07	-	0,3
Motopompa Niagara	1	1,5	x	1	0,017	-	-	0,02
Motopompa GZUT	M8/8	25		10	0,016	0,23	-	0,8
Pompa hydrauliczna	WEBER	1,5		0,9	0,015	-	-	-
Motopompa Honda	WT-30X	5	x	1,8	0,017	-	-	0,0
Agregat prądotwórczy	Endress	5	x	0,9	0,017	-	-	0,02
Agregat prądotwórczy	Enderss	15	x	1,4	0,05	-	-	0,07
Agregat prądotwórczy Kipor	5,5KW	30	x	0,9	0,015	-	-	0,02
Przecinarka do stali i betonu	STIHL TS 420	0,65	x	2,34	0,039	-	-	0,02
Pilarka STIHL	MS 290	0,56	x	1,68	0,028	-	-	0,02
Pilarka PARTNER	230	0,55	x	1,2	0,016	-	-	0,02



6. Pobrane paliwo i olej silnikowy.

L.p.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Podpis pobierającego
			zbiorników	kanistrów			
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
Razem pobrano:							
Ilość paliwa na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:							Pozostało na nast. okres rozliczeniowy: .....

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

L.p.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Podpis pobierającego
1.					
2.					

8. Rozliczenie paliw.

Przebyto .....	km x norma .....	=	.....dm <sup>3</sup>		
Praca silnika na postoju .....	minut x norma .....	=	.....dm <sup>3</sup>		
Napęd autopompy .....	minut x norma .....	=	.....dm <sup>3</sup>		
Napęd terenowy .....	minut x norma .....	=	.....dm <sup>3</sup>		
Praca nagrzewnic .....	minut x norma .....	=	.....dm <sup>3</sup>		
Razem zużyto:		Pb	.....dm <sup>3</sup>	ON	.....dm <sup>3</sup>

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepeł / oszczędność (A - B)	

Uwagi i adnotacje.

	Ilość dołączonych wkładek:
--	----------------------------

Rozliczył: .....  
Imię i nazwisko

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr.....

Numer rejestracyjny:
Numer operacyjny:

.....  
Miesiąc (słownie)      Rok (liczbą)

Od dnia: ..... Do dnia: .....

Rodzaj pojazdu: ...**samochód pożarniczy**..

Marka, typ, model: .....

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Poj. zbiorników (dm <sup>3</sup> )	Poj. kanistrów (dm <sup>3</sup> )	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm <sup>3</sup> )
Paliwo do silnika pojazdu:	<b>ON</b>		---	
Paliwo do nagrzewnic:	<b>Pb</b>		---	

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm <sup>3</sup> /100km)		Dla nagrzewnic: (dm <sup>3</sup> /min)	
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm <sup>3</sup> /min)			
	Nazwa / rodzaj	Norma (dm <sup>3</sup> /min)	Norma (dm <sup>3</sup> /min)
1.	Autopompa		
2.	Napęd terenowy		---
Praca silnika na postoju (dm <sup>3</sup> /min)			

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: ...**15 W 40**...      Poj. układu: ..... dm<sup>3</sup>      Marka, typ: ...**mineralny**..

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

L.p.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis
1.					
2.					

Kartę wystawił: .....  
(imię, nazwisko, podpis)      .....  
(miejscowość, data)



m.p.

Okresowa karta pracy sprzętu: <del>plywającego, silnikowego, pożarniczego</del> nr.....				
..... Producent, typ i model sprzętu		Miesiąc (słownie)	Rok (liczbą)	Od dnia .....
				Do dnia .....
odzaj paliwa ... <b>Pb.</b>	Pojemność zbiorników .....dm <sup>3</sup>	Pojemność kanistrów .....dm <sup>3</sup>	Całk. poj. zbiorników .....dm <sup>3</sup>	Norma na eksploatacyjna ..... godzinę <span style="float: right;">dm<sup>3</sup></span>

**Ewidencja pracy.**

L.p.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
Całkowity czas pracy:				Zużycie paliwa wg normy ..... minut x norma .0,028. = ..... dm <sup>3</sup>	

Kartę wystawił: .....  
(imię, nazwisko, podpis)

.....  
(miejscowość, data)

ZATWIERDZAM

.....

**Protokół nr .....**  
**pomiaru zużycia paliwa przez pojazd**

1. Data przeprowadzenia pomiaru: .....
2. Cel przeprowadzenia pomiaru: .....
3. Rodzaj, marka i typ pojazdu: .....
4. Numer rejestracyjny: .....
5. Masa własna pojazdu: .....
6. Ładowność: .....
7. Dopuszczalna masa całkowita: .....
8. Marka, rodzaj i typ silnika: .....
9. Pojemność/moc silnika: .....cm<sup>3</sup>/ .....kW/KM\*
10. Rodzaj napędu: ..... X .....
11. Wymiary opon na kołach napędowych:  
.....
12. Rok produkcji:  
.....
13. Charakterystyka trasy na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenie, itp.):  
.....
14. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.)  
.....
15. Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku – wyposażenia):  
.....
16. Numer, data i przez kogo wystawione świadectwo legalizacji drogomierza:  
.....
17. Poprawka wskazań (k:w):  
.....
18. Sposób przeprowadzenia pomiaru (metoda):  
.....
19. Przebieg całkowity podczas pomiaru z uwzględnieniem korekty (k:w) drogomierza  
km: .....
20. Całkowite zużycie paliwa: ..... dm<sup>3</sup>
21. Zużycie paliwa w dm<sup>3</sup>/100 km, obliczone według wzoru:  
(20):(19) x 100: ..... dm<sup>3</sup>/100 km  
(normę zużycia paliwa dla silnika pojazdu na postoju oraz dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu określa się zgodnie z § 15 ust. 7,8,9 zarządzenia.)
22. Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru:  
.....
- .....
23. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:
  - 1)  
.....
  - 2)  
.....
  - 3)  
.....

..... dnia .....

\* niepotrzebne skreślić