

Opis techniczny ogrodzenia

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy gminnej drogi rowerowej relacji Trzebiechów - Swarzynice wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 278, gmina Trzebiechów, powiat Zielonogórski, województwo lubuskie, o łącznej długości ok. 1400,00m i swoim przebiegiem nawiązuje do istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej. Droga rowerowa ma przebieg stały - prawostronny i nie przewiduje się przejazdu rowerzystów przez jezdnię drogi. Lokalnie na trasie drogi rowerowej przewidziane są przejazdy na przyległe tereny.

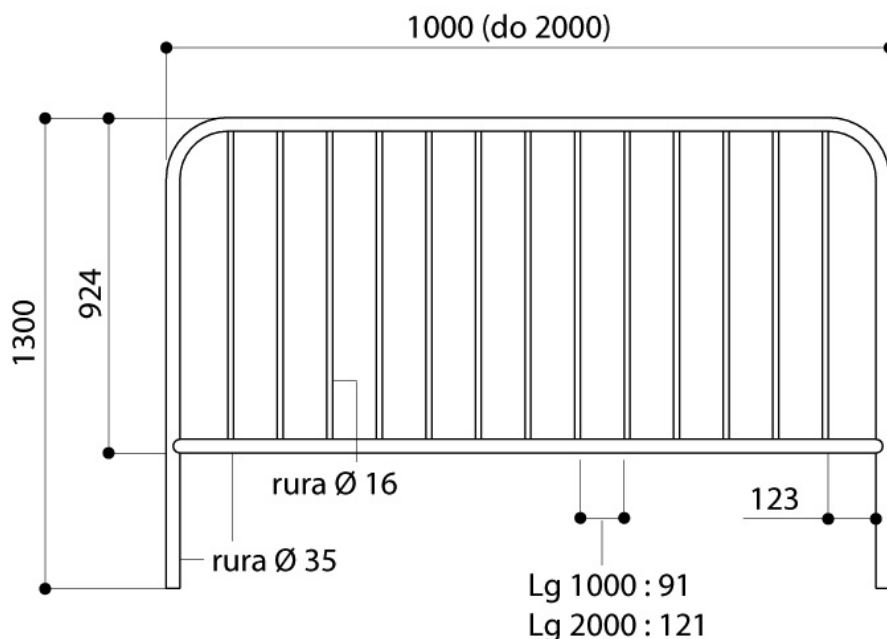
Przedmiotowy projekt zlecono w celu zapewnienia bezpiecznego ruchu rowerzystów. Pozwoli to na poprawę warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również poprawę płynności ruchu.

2. Opis stanu projektowanego

Na odcinku, w którym droga rowerowa włącza się do istniejącego zjazdu na działkę nr 241/10, zastosować dwie bariery ochronne U-11a szerokość segmentu 1,00m, wysokości max 1,00m ponad poziom projektowanego terenu, zapewniając bezpieczeństwo rowerzystów oraz odpowiednią widoczność pojazdom wyjeżdżającym z przyległych posesji. Bariera powinna być umieszczona w odległości oraz miejscu wskazanym na rys. D1. projektu stałej organizacji ruchu.

3. Dane techniczne

Ogrodzenie segmentowe U-11a z wypełnieniem rurowym. Ogrodzenie powinno być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późn. zm.). Wzór ogrodzenia powinien być zgodny z przedstawionym na rysunku:



Wszystkie elementy konstrukcji ogrodzeń powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe i pomalowane proszkowo na kolor szary.

Słupki ogrodzenia powinny być osadzone w przygotowanych otworach, które zostaną wypełnione mieszanką betonową C12/15 (B15). Otwory pod słupki o średnicy min. 20cm i głębokości min. 65cm. Wypełnienie otworów betonem od dna poziomu 10 cm poniżej poziomu projektowanego terenu. Pozostałą przestrzeń wypełnić kostką betonową na podsypce cementowo-piaskowej, do poziomu projektowanego terenu.

Słupki urządzeń zabezpieczających ruch rowerzystów powinny być ustawione pionowo. Wysokość ustawienia ogrodzenia – max. 1,0m od nawierzchni drogi.

W przypadku stwierdzenia, że linia przebiegu ogrodzenia pokrywa się z przebiegiem urządzeń podziemnych, należy zrezygnować z posadowienia słupków na fundamencie betonowym wykonanym „na mokro”, a zastosować inne rozwiązanie, po akceptacji przez kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Anna Ambroży