

GG.271.13.2014

Trzebiechów, 12.11.2014r

„Ścieżka rowerowa Trzebiechów –Swarzynice – etap I”

Zapytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę uziarnienia warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ścieżki z projektowanej AC5S na AC8s?

Odpowiedź: Zmiana uziarnienia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S na AC8S jest dopuszczalna.

Zapytanie: Czy zamawiający dopuszcza zmianę materiału do wykonania przepustów z projektowanych rur stalowych na rury z PVC lub betonowe?

Odpowiedź: Dopuszcza się zmianę materiału do wykonania przepustów na rury PVC i betonowe, jednak o parametrach wytrzymałościowych nie gorszych niż projektowanych rur stalowych, po zatwierdzeniu rozwiązań przez projektanta.

Zapytanie: Czy projektowane przepusty mają być umocnione? Jeżeli tak to prosimy o podanie sposobu i materiału przewidzianego do umocnienia.

Odpowiedź: Zaleca się umocnienie wlotu oraz wylotu przepustu płytami azurowymi wraz z obsianiem trawą.

Zapytanie: W związku z tym, że projektowana ścieżka rowerowa przebiega w pasie drogowym należącym do ZDW Zielona Góra. Prosimy o określenie czy wykonawca przy wykonaniu inwestycji musi uwzględnić koszty zajęcia pasa drogowego?

Odpowiedź: Wykonawca jest obowiązany ponieść ewentualne koszty zajęcia pasa drogowego.

Zapytanie: Prosimy o określenie czy Wykonawca będzie musiał wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu z zatwierdzeniem przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego (w związku z przebiegiem inwestycji przez teren będący we władaniu ZDW Zielona Góra)?

Nadmieniam, że w takiej sytuacji czas uzyskania niezbędnych zatwierdzeń może wynieść nawet 6 tygodni.¹

Odpowiedź: Zgodnie z zał. nr 1 do uzgodnienia projektu przez ZDW w Zielonej Górze, niezbędne jest opracowanie oraz zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

WÓJTA GMINY

mgr inż. Stanisław Drobek