

**UCHWAŁA NR XXVII/202/2014
RADY GMINY W TRZEBIECHOWIE**

z dnia 29 stycznia 2014 r.

**w sprawie oświadczenia Rady Gminy w Trzebiechowie do Dokumentu Implementacyjnego do Strategii
Rozwoju Transportu do 2020 roku.**

Na podstawie § 22 ust. 2 pkt 2 uchwały Nr VI/26/03 Rady Gminy w Trzebiechowie z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie Statutu Gminy Trzebiechów (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego Nr 8, poz. 156 z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Gminy w Trzebiechowie przyjmuje oświadczenie wyrażające stanowisko w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

2. Oświadczenie podlega przekazaniu:

- 1) Ministerstwu Infrastruktury i Rozwoju,
- 2) Krajowemu Zarządowi Gospodarki Wodnej,
- 3) Zespołowi Parlamentarnemu Przyjaciół Odry Sejmu RP,
- 4) Posłowi na Sejm RP Panu Ryszardowi Galla – Przewodniczącemu Zespołu Parlamentarnego Przyjaciół Odry Sejmu RP,
- 5) Posłowi na Sejm RP Panu Waldemarowi Sługockiemu,
- 6) Marszałkowi Województwa Lubuskiego,
- 7) Radom Miast i Gmin Nadodrzańskich od Głogowa do Kostrzyna nad Odrą,
- 8) Lubuskiemu Zespołowi Parlamentarnemu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Trzebiechów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia .

Przewodniczący Rady Gminy

Krzysztof Okińczyc

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXVII/202/2014
Rady Gminy w Trzebiechowie
z dnia 29 stycznia 2014 r.

**Oświadczenie Rady Gminy w Trzebiechowie w sprawie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii
Rozwoju Transportu do 2020 roku.**

Po zapoznaniu się z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku, który ukazał się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Rada Gminy w Trzebiechowie wyraża swoje bardzo głębokie zaniepokojenie zmianami, jakie wprowadzono w liście projektów śródlądowych. Dotyczy to projektu, który przewiduje prace remontowe i modernizacyjne zabudowy regulacyjnej oraz dostosowanie odcinka Odry swobodnie płynącej do III klasy drogi wodnej. Ograniczenie prac do II etapu, zamiast II i III oraz drastyczne obniżenie kwoty planowanej na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 mln do 95 mln zł znacznie zmniejszy zakres prac do wykonania opisanych w projekcie.

Realizacja Projektu Odra dla Turystów 2014, którego liderem była Gmina Nowa Sól – Miasto spowodowała budowę portów i marin, a w bieżącym roku budowane będą kolejne przystanie rzeczne. W ramach projektu zbudowano dwa statki pasażerskie, które od października 2013 r. prowadziły regularne rejsy turystyczne po Odrze. Realizacja projektu wymagała nakładów finansowych i zaangażowania dziesięciu gmin nadodrzańskich, w tym dwóch przygranicznych gmin niemieckich.

Założenie o przywróceniu wykorzystania turystycznego rzeki zostało osiągnięte a rozwój tego założenia zależy między innymi od dostosowania rzeki Odry na odcinku swobodnie płynącym do parametrów III klasy drogi wodnej. Można je osiągnąć poprzez prace remontowe i modernizacyjne określone w Dokumentcie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku.

Oczekujemy powrotu do pierwotnych założeń Dokumentu Implementacyjnego, które gwarantowały znaczący postęp w dostosowaniu Odry swobodnie płynącej do wymaganej klasy drogi wodnej, co zapewni między innymi możliwości rozwojowe dla turystyki wodnej, a w dalszej perspektywie możliwości gospodarczego wykorzystania rzeki. Ograniczenie prac modernizacyjnych nie daje perspektywy dla rozwoju turystyki wodnej zapoczątkowanej poprzez realizację Projektu Odra dla Turystów 2014 oraz perspektywy rozwoju Stoczni KONSTAL w Nowej Soli.