

# OPIS TECHNICZNY

## REMONT DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 113 i 141

### W M. TRZEBIECHÓW

#### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**113; 141 – obręb Trzebiechów, jedn. ewidencyjna 080908\_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

#### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

#### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

#### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej na dz. nr 113 i 141 w m. Trzebiechów.

#### Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni

- ✓ Wymiana krawężników
- ✓ Remont poboczy z kruszywa

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Droga gminna – dz. nr 113 – położona jest w zachodniej części m. Trzebiechów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz tereny rolne. Droga gminna posiada szerokość 4,0-6,0m i nawierzchnię z kostki brukowej uzupełnionej tłuczniem ograniczonej zniszczonym krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

Droga gminna – dz. nr 141 – położona jest w centralno - zachodniej części m. Trzebiechów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz tereny rolne. Droga gminna posiada szerokość 5,0 i nawierzchnię z kostki brukowej ograniczonej krawężnikiem betonowym. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano remont drogi gminnej na dz. nr 113 na długości ok. 365m (w zakresie określonym na planie sytuacyjnym) oraz remont wlotu na drogę gminną nr 141.

Należy zachować przebieg i szerokość przedmiotowej drogi.

Zaprojektowano remont istniejącej drogi gminnej – istniejącą nawierzchnię z podbudową rozebrać a następnie odtworzyć 25cm podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, 5 cm warstwę mialu kamiennego 0-5mm oraz nawierzchnię z betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Zniszczone betonowe krawężniki rozebrać a następnie ułożyć nowe betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm na betonowej ławie.

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian - powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Zaprojektowano remont poboczy – ścięcie i uzupełnienie kruszywem łamanym stab. mechanicznie gr. 10cm – zachować szer. istn. 0,50m; spadek poprzeczny 6%.

*Wszystkie materiały zastosowane przy remoncie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

## **7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

## **8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po remoncie drogi w obrębie opracowania zmieni się.

## **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

**113; 141 – obręb Trzebiechów, jedn. ewidencyjna 080908\_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

## **11. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem

- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.

Opracował:  
*mgr inż. Paweł Ratus*  
mgr inż. Paweł Ratus  
uprawnienia do kierowania pracami budowlanymi  
bez ograniczeń w spec. jamach i ulogowej  
nr upr. LBS/0065/0/WOZ/10  
pawelratus@wp.pl NIP 973-084-59-21