

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2019 ROK

art. 10 pkt 1

## samochody ciężarowe

|         |     |         |              | min  | stawka w 2019 | max      | stawka na 2020r. |
|---------|-----|---------|--------------|------|---------------|----------|------------------|
| powyżej | 3,5 | do      | 5,5 włącznie | 0,00 | 521,00        | 847,70   | 530              |
|         | 5,5 |         | 9 włącznie   | 0,00 | 711,00        | 1 414,15 | 724              |
|         | 9   | poniżej | 12,00        | 0,00 | 985,00        | 1 696,97 | 1 003            |

art. 10 pkt 2

**samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton**

| liczba osi i DMC     |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
|----------------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| nie mniej niż        | mniej niż | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia |
| od =                 | do        | min                                     |                          | stawka w 2019r.                         |                          | max                                     |                          | stawka na 2020r.                        |                          |
| dwie osie            |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12                   | 13        | 0,00                                    | 138,95                   | 610                                     | 711                      |                                         |                          | 621                                     | 724                      |
| 13                   | 14        | 138,95                                  | 383,99                   | 660                                     | 762                      |                                         | 3 238,26                 | 672                                     | 776                      |
| 14                   | 15        | 383,99                                  | 540,96                   | 782                                     | 1 006                    |                                         | 3 238,26                 | 796                                     | 1 024                    |
| 15                   |           | 540,96                                  | 1 224,18                 | 1 251                                   | 1 459                    |                                         | 3 238,26                 | 1 273                                   | 1 485                    |
| trzy osie            |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12                   | 17        | 138,95                                  | 241,69                   | 711                                     | 813                      |                                         | 3 238,26                 | 724                                     | 827                      |
| 17                   | 19        | 241,69                                  | 495,77                   | 813                                     | 1 016                    |                                         | 3 238,26                 | 827                                     | 1 034                    |
| 19                   | 21        | 495,77                                  | 643,73                   | 1 016                                   | 1 219                    |                                         | 3 238,26                 | 1 034                                   | 1 241                    |
| 21                   | 23        | 643,73                                  | 991,52                   | 1 118                                   | 1 524                    |                                         | 3 238,26                 | 1 138                                   | 1 551                    |
| 23                   | 25        | 991,52                                  | 1 541,49                 | 1 459                                   | 1 829                    |                                         | 3 238,26                 | 1 485                                   | 1 862                    |
| 25                   |           | 991,52                                  | 1 541,49                 | 1 512                                   | 1 930                    |                                         | 3 238,26                 | 1 539                                   | 1 965                    |
| cztery osie i więcej |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |

|    |    |          |          |              |              |  |          |              |              |
|----|----|----------|----------|--------------|--------------|--|----------|--------------|--------------|
| 12 | 25 | 643,73   | 652,76   | <b>813</b>   | <b>914</b>   |  | 3 238,26 | <b>827</b>   | <b>931</b>   |
| 25 | 27 | 652,76   | 1 018,62 | <b>1 147</b> | <b>1 524</b> |  | 3 238,26 | <b>1 168</b> | <b>1 551</b> |
| 27 | 29 | 1 018,62 | 1 617,14 | <b>1 219</b> | <b>1 829</b> |  | 3 238,26 | <b>1 241</b> | <b>1 862</b> |
| 29 | 31 | 1 617,14 | 2 398,61 | <b>1 829</b> | <b>2 642</b> |  | 3 238,26 | <b>1 862</b> | <b>2 689</b> |
| 31 |    | 1 617,14 | 2 398,61 | <b>1 829</b> | <b>2 642</b> |  | 3 238,26 | <b>1 862</b> | <b>2 689</b> |

art 10 pkt 3

### ciągniki siodłowe

|    |     |    |       | min | <i>gminne 2019</i> | max      | stawka 2020r. |
|----|-----|----|-------|-----|--------------------|----------|---------------|
| od | 3,5 | do | 12,00 |     | <b>914,00</b>      | 1 979,77 | <b>930</b>    |

| art. 10 pkt 4 <b>ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton</b> |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| DMC zespołu pojazdu                                                                                                                                           |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| nie mniej niż                                                                                                                                                 | mniej niż | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia |
|                                                                                                                                                               |           | min                                     |                          | gminne                                  |                          | max                                     |                          | stawka na 2020r.                        |                          |
| dwie osie                                                                                                                                                     |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12                                                                                                                                                            | 18        | 0,00                                    | 37,29                    | <b>904</b>                              | <b>1 107</b>             |                                         | 2 502,96                 | <b>921</b>                              | <b>1 127</b>             |
| 18                                                                                                                                                            | 25        | 259,78                                  | 469,81                   | <b>938</b>                              | <b>1 219</b>             |                                         | 2 502,96                 | <b>955</b>                              | <b>1 241</b>             |
| 25                                                                                                                                                            | 31        | 547,73                                  | 898,94                   | <b>1 219</b>                            | <b>1 422</b>             |                                         | 2 502,96                 | <b>1 241</b>                            | <b>1 448</b>             |
| 31                                                                                                                                                            |           | 1 381,13                                | 1 894,94                 | <b>1 730</b>                            | <b>2 134</b>             | do 36 t                                 | 2 502,96                 | <b>1 761</b>                            | <b>2 172</b>             |
| trzy osie                                                                                                                                                     |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12                                                                                                                                                            | 40        | 1 218,53                                | 1 684,91                 | <b>1 524</b>                            | <b>1 829</b>             |                                         |                          | <b>1 551</b>                            | <b>1 862</b>             |
| 40                                                                                                                                                            |           | 1 684,91                                | 2 492,33                 | <b>2 032</b>                            | <b>2 743</b>             | powyżej 36                              | 3 238,26                 | <b>2 069</b>                            | <b>2 793</b>             |

art. 10 pkt 5

**przyczepy i naczepy**

|    |   |         |       | min | gminne        | max      | stawka na 2020r. |
|----|---|---------|-------|-----|---------------|----------|------------------|
| od | 7 | poniżej | 12,00 |     | <b>711,00</b> | 1 696,97 | <b>724</b>       |

art.10 pkt 6

**przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton**

DMC zespołu pojazdu

| nie mniej niż | mniej niż | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia | zawieszenie pneumatyczne lub równoważne | inne systemy zawieszenia |
|---------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
|               |           | min                                     |                          | gminne                                  |                          | max                                     |                          | stawka na 2019r.                        |                          |
| jedna os      |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12            | 18        | 0,00                                    | 24,89                    | 508                                     | 636                      |                                         | 1 979,77                 | 517                                     | 647                      |
| 18            | 25        | 173,93                                  | 312,84                   | 610                                     | 821                      |                                         | 1 979,77                 | 621                                     | 836                      |
| 25            |           | 312,84                                  | 548,86                   | 610                                     | 821                      |                                         | 1 979,77                 | 621                                     | 836                      |
| dwie osie     |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12            | 28        | 205,57                                  | 302,69                   | 646                                     | 761                      |                                         | 1 979,77                 | 658                                     | 775                      |
| 28            | 33        | 599,67                                  | 831,18                   | 864                                     | 1 219                    |                                         | 1 979,77                 | 879                                     | 1 241                    |
| 33            | 38        | 831,18                                  | 1 262,56                 | 1 042                                   | 1 422                    | do 36 t                                 | 1 979,77                 | 1 061                                   | 1 448                    |
| 38            |           | 1 123,66                                | 1 662,33                 | 1 428                                   | 1 829                    | pow 36                                  | 2 533,36                 | 1 454                                   | 1 862                    |
| trzy osie     |           |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |                                         |                          |
| 12            | 38        | 661,79                                  | 921,50                   | 864                                     | 1 016                    | pow 36                                  | 2 533,36                 | 879                                     | 1 034                    |
| 38            |           | 921,50                                  | 1 252,40                 | 1 219                                   | 1 524                    |                                         | 2 533,36                 | 1 241                                   | 1 551                    |

art. 10 pkt 7

**autobus**

|                                          |  | min  | <b>gminne</b> | max      | <b>stawka na 2020r.</b> |
|------------------------------------------|--|------|---------------|----------|-------------------------|
| mniej niż 22 miejsc siedzących           |  | 0,00 | <b>1 321</b>  | 2 003,81 | <b>1 345</b>            |
| równiej lub wyższej 22 miejsc siedzących |  | 0,00 | <b>1 626</b>  | 2 533,36 | <b>1 655</b>            |