

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI NA DZ. NR 259; 261 W M. GŁUCHÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Trzebiechów

ul. Sulechowska 2

66-132 Trzebiechów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

259; 261 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- badania nośności nawierzchni,
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zielonej Górze, Delegatura w Sulechowie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi na dz. nr 259; 261 w m. Głuchów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga na dz. nr 259; 261 – położona jest w m. Głuchów, gmina Trzebiechów, powiat zielonogórski. Odcinek objęty opracowaniem - przebiega przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 4,0m – nawierzchnia z kruszywa.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do przebudowy.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni jezdni w/w drogi w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami gruntowymi w tereny zielone w obrębie pasa drogowego drogi objętej opracowaniem.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi na długości 218m – etap I oraz 140,5m – etap II - zakres określony na planie sytuacyjnym.

Należy zachować przebieg przedmiotowej drogi.

Ze względu na nieodpowiedni stan techniczny wymagana jest przebudowa drogi. Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni – rozbiórkę istniejącej nawierzchni (korytowanie 20cm) oraz utworzenie nowej z betonowej ekologicznej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm warstwie mialu kamiennego 0-5mm oraz 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Szerokość powstałej nawierzchni będzie wynosić 4,0 m. Odprowadzenie wód opadowych bez zmian.

W ramach inwestycji przewidziano remont poboczy – korytowanie 10cm oraz ułożenie 10cm warstwy kruszywa łamanego 0/31,5mm.

Prace wykonywać tak aby zachować istniejące spadki podłużne.

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi w obrębie opracowania nie zmieni się.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

259; 261 – obręb 0003 Głuchów, jedn. ewidencyjna 080908_2 Trzebiechów, powiat zielonogórski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. Uwagi

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opracowany projekt łącznie z SST należy rozpatrywać łącznie.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś